

Liebe Gemeinde,
gerade erst aus dem Urlaub zurück und der Papierkorb ist schon wieder voll. Das Setzen für das Jahrbuch 2026 drückt schon heftig, da der Drucktermin bereits feststeht. Trotzdem muss die knappe Zeit für den nächsten Newsletter ausreichen. Da nicht alle Leser das Jahrbuch der Manta-A Zeitung abonniert haben, drucke ich in meiner Funktion als Typreferent der Alt-Opel-IG meine neue Umfrage auch hier ab, da mir Eure Antworten sehr wichtig sind. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Unfall in den Niederlanden in den 1970er Jahren. Der Fahrer des vorne stark verbeulten Manta-A gab zu Protokoll: Ich kam von rechts und hatte Vorfahrt. Der Fahrer des Ford Escort MK 1 sagte aus: Ich habe ihn nicht gesehen. Gut, dass die Polizei mit ihrem Ascona-A (hinter dem Manta-A geparkt) relativ schnell vor Ort war und die Unfallstelle absichern konnte.

1. Eure Mitarbeit wird gewünscht

Warum seid Ihr so zögerlich? Für mein neues Manta Buch suche ich noch **Eure Manta-Geschichte**. Jeder Besitzer und Fahrer kann sich mit **seinem Manta-A** bewerben. Aus allen Einsendungen wird eine bekannte Persönlichkeit diejenigen Einsendungen aussuchen, deren Story ins Buch kommt. Wer die Auswahl trifft, wird noch nicht verraten. Bitte bei den Einsendungen folgende Spielregeln beachten:

Textlänge **maximal 1.500 Zeichen** und **vier Fotos** in einer Auflösung von mindestens 300 dpi.

Bitte schickt Eure Bewerbung **bis zum 10. Dezember 2026** an: rainer.manthey@t-online.de

2. GT/E Online

Die niederländische Zeitschrift „AutoWeek“ wiederholt in ihrer Online-Ausgabe einen Bericht über den GT/E im Vergleich mit Opel-Coupés der 1970er Jahre. Besten Dank an Leser J. Naegels!

<https://share.google/ddtloSTK39uhjyKt9>



3. Neues Fotomotiv gesucht

Leser J. Laub schickte mir diese Postkarte von der Zufahrt zum Flughafen Köln-Bonn aus den 1970er Jahren. Ich weiß, dass viele von Euch in der Gegend rund um Köln wohnen. Deshalb suche ich ein Bild von heute, dass die Zufahrt aus der möglichst selben Position zeigt. Einsendungen an: rainer.manthey@t-online.de



4. 3D-Modelle

Die digitale Technik macht ungeheuer schnell riesige Fortschritte. Auch im 3D-Druck. Leser P. Modderkolk veröffentlichte dieses Foto mit Nachdrucken von Modellen im Maßstab 1:43. Insofern dürfen wir gespannt sein, was da an Reproduktionen in Zukunft auf uns zukommen wird. Insofern bitte ich Euch, mir gedruckte Kopien originaler Modelle zu melden. Es wird die Zeit kommen, da nachgedruckte Modelle als Originale angeboten und verkauft werden. Schöne neue Welt!



5. Manta-A Dragster in Südafrika

Von den knapp 6.000 in Südafrika produzierten Manta-A ist zwar kaum etwas übriggeblieben. Doch mit den überlebenden Exemplaren wird immer noch Motorsport betrieben. Dragsterrennen sind hierbei sehr gefragt.

<https://www.facebook.com/reel/2072032869594801>

6. „Zonentreffen“



Weißkeißel SCHEUNE AM
GUTSHOF

25. - 27. Juni

Start
Freitag 14.00

Infos unter Facebook : Level Up Music Club

7. Umfrage zur Alt-Opel IG

40 Jahre Manta-A Zeitung sind das eine, 38 Jahre als Typreferent für Ascona-/Manta-A in der Alt-Opel IG (AOIG) das andere. Im konkreten Fall spreche ich zu Euch als Repräsentant meiner Typgruppe, die in der AOIG seit ihrer Gründung keinen leichten Stand hat und bis heute unterrepräsentiert ist. An meiner Tätigkeit dürfte es kaum gelegen haben, zählt die Typgruppe Ascona-/Manta-A doch zu einer der bestinformierten Sektionen innerhalb des großen Vereins. Das sehen manche anders. Zum Glück kann man das alles in den Publikationen der AOIG nachlesen – so man denn möchte.

Seit Beginn (1988) meiner Tätigkeit als Typreferent der AOIG habe ich nichts unversucht gelassen darauf hinzuweisen, dass dieser Verein ein Sammelbecken für Interessierte außerhalb der Manta-Clublandschaft sein kann. Bis heute mit mäßigem Erfolg. Als sich die Szene für den Manta-A ab ca. 1984 formierte und zu konsolidieren begann, galten unsere Fahrzeuge innerhalb der AOIG noch als frisch abgelegte Gebrauchtwagen und schon gar nicht als erhaltenswert. Vom Ascona-A war bereits damals kaum die Rede, denn dieser Wagen scheint bis heute einfach keine Lobby zu haben. So sehr sich einige Gruppen darum auch bemüht haben.

Die bis heute sehr aktive Manta-A Szene mit ihren noch verbliebenen Clubs lässt es seit damals (s.o.) für viele als überflüssig erscheinen sich der AOIG anzuschließen. Von meiner Arbeit einmal abgesehen, rührt die AOIG zudem nicht gerade die große Werbetrommel und sie wirkt für viele von Euch mit ihren altbackenen Strukturen und Beiträgen eher abschreckend. So habe ich es in den letzten Jahren zumindest vernommen. Dabei vermischt sich natürlich meine Arbeit außerhalb der AOIG (Zeitung, Newsletter etc.) mit meinem Wirken innerhalb des Vereins. Hier Grenzen zu ziehen erscheint unmöglich. Seit 1988 und zuletzt 2006 habe ich Euch mehrfach gefragt, was Ihr von der AOIG haltet und ob eine Mitgliedschaft in Betracht käme. Der Tenor der Antworten war jedes Mal deutlich: Die AOIG war nicht interessant und eine Mitgliedschaft stand nicht zur Debatte.

Seitdem sind 20 Jahre vergangen und in der Oldtimer-Szene hat sich viel verändert. Unsere Marke ist in den Bereichen Popularität, Ansehen, Werthaltigkeit und allgemeiner Akzeptanz bis ins untere Mittelfeld abgefallen, zusammen mit einst großen Marken wie Ford, Fiat und Borgward. Mit ein Grund, warum ich heute meine Fragen noch einmal stelle. Nicht als Fragebogen von vorgestern, sondern zur freien Meinungsäußerung. **Dabei spielt es keine Rolle, ob Ihr Mitglied seid oder nicht.** Eure Antworten werde ich zusammenfassen und sie **zuerst** hier im Newsletter veröffentlichen. Selbstverständlich werde ich das Ergebnis (ich nenne keine Namen!) der Umfrage an den Vorstand der AOIG weiterleiten. Dieser kann dann damit arbeiten und entscheiden, ob die Ergebnisse im Clubblatt der AOIG „Der Zuverlässige“ veröffentlicht werden.

Nimmst Du die AOIG in der Szene wahr?

Ist die AOIG als Verein für Dich interessant?

Gefällt Dir die Arbeit der AOIG in der Szene?

Hast Du Veranstaltungen der AOIG besucht?

Erwartest Du konkrete Hilfe von der AOIG?

Hattest Du schon einmal Kontakt zur AOIG?

Kennst Du den zuständigen Typreferenten?

Hast Du schon Hilfe von der AOIG erhalten?

Eure Meinung zählt!!



Essen 2026. Unser „Schlotti“ und „Manta Arne“ stellten Ihre Wagen zum 25. Geburtstag der drei Manta-Filme zur Schau. Obwohl die AOIG quasi nebenan einen eigenen Stand hatte, zogen die beiden Manta-Fans ihr Ding ganz allein durch.

8. Treffen Siegerland 2027



9. Kalender Treffen

2026

24.10.	MCVT	Hilden
--------	------	--------

2027

05. - 07.02	Bremen Classic Motor Show	Messe Bremen
14. - 18.04.	Retro Classics Essen	www.retro-classics-essen.de
29.04 - 02.05.	Retro Classics Stuttgart	www.retro-classics.de
18. - 20.06.	4. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
08. - 11.07.	44. Int. Manta-A Treffen in Bad Wörishofen im Allgäu	Manta-A Club Oberbayern
23. - 25.07.	11. Ascona + Manta Treffen	Manta B Club Hageland
30.07. - 01.08.	Grilltreffen in Heimborn	Manta-A Club Siegerland
06. - 08.08.	22. Manta + Altopel Hecktriebler Treffen in Wingendorf	1. Opel Manta Club Sachsen

2028

14. - 17.07.	45. Int. Manta-A Treffen in Rotenhain	Manta-A Club Siegerland
--------------	---------------------------------------	-------------------------

10. Video Treffen bei Erwin Peters

In den letzten Newsletter hatte ich schon auf das jährliche Treffen bei Opel-Restaurator Erwin Peters aus den Niederlanden hingewiesen. Hier nun ein Video von der letzten Veranstaltung am 20. September 2026.

<https://youtu.be/diXxZ3bSLZg?is=WhOl9Sle5J3sS3nC>

11. Aktive Schrauberhilfe



WÜRTH

SCHRAUBISPEAK PRO
DIE SPRECHENDE SCHRAUBE

Die erste Schraube der Welt mit Bluetooth, Mikrochip und Emotionserkennung

- ✓ Spricht mit dir beim Einschrauben: „Fester! Ja... genau da!“
- ✓ Gibt Tipps, wenn du sie falsch setzt: „Bro, Wand ist hohl... willst du das echt?“
- ✓ Mit wechselbaren Stimmen: Bauarbeiter, Siri, oder motivierende Bau-Mutti
- ✓ Soundeffekte beim Einschrauben (wahlweise „Bohrgerausch“, „Heavy Metal“, oder „Liebesflüstern“)

Soundeffekte beim QR-Code für die Würth-Schrauben-App

DREH MICH RICHTIG, BABY – ICH BIN WÜRTH DIR.