

Liebe Gemeinde,
mit einer größeren Panne in meiner Mail-Verarbeitung, die zum Glück schnell wieder behoben werden konnte, ging für mich der Urlaub zu Ende. Jetzt muss der Manta endlich ausgemottet werden, damit dem Start in die Saison nichts mehr im Wege steht. Wie ich anhand der vielen Zuschriften feststellen kann, schraubt Ihr auch noch fleißig rum. Ich bin gespannt, was ich so alles zu sehen bekomme. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Legendär: Mehrere Fahrer vom Opel Team Schweden testeten 1973 den Ascona mit Automatikgetriebe in der Rallye-Praxis. Die Getriebe überstanden die Torturen klaglos. Selbst den Missbrauch als zweite Handbremse durch das „Herunterschalten“ in den Rückwärtsgang bei hohem Tempo.

1. Manta und Opel in der Presse

In der vierten Ausgabe des Magazins von „Opel Classic Gang“ ist kein Manta-A zu finden, wohl aber Manta B und (natürlich) der frisch restaurierte Nachbau des „Steinmetz Jumbo“ mit V8-Motor. www.opelclassicgang.de



2. Manta-A in der Donau

Am 30. Mai 2026 entdeckte ein Angler ein Autowrack bei Elchingen in der Donau und alarmierte Polizei und Rettungskräfte. Feuerwehr und THW bargen einen Manta-A, der wohl schon seit Jahrzehnten dort im Wasser gelegen hatte. Letzter TÜV war 1986. Der Wagen war voller Schlamm und es ist wohl nichts mehr davon zu gebrauchen. Es ist SR-Modell in Citrusgelb, Bj. 1971, mit diversen Reparaturblechen versehen, zugelassen in Neu-Ulm. Danke an alle aufmerksamen Leser für die zahlreichen Zuschriften!



3. Ascona-A in der Presse

Die Zeitschrift „Motor Klassik“ wird in ihrer Ausgabe August 2026 (ab 16. Juli 2026) einen Bericht über Service und Kosten des Ascona-A bringen.



Service Opel Ascona A

Der Manta A und der bravere Ascona gelten als technisch problemlos und günstig im Unterhalt. Die Service-Station klärt, wie es über 50 Jahre nach Produktionsende mit dem Wartungsaufwand aussieht

4. Ascona-A in der Presse

Die Zeitschrift „Auto Zeitung Classic Cars“ wird in ihrer Ausgabe August 2026 (ab 2. Juli 2026) einen Vergleichstest mit dem Ascona-A bringen. Leider werden wieder nur Autos von „Opel Classic“ verwendet.



MEILENSTEINE MIT BLITZ

Sie waren die Autos für jedermann – bezahlbar, praktisch und zuverlässig: Opel Ascona A, Kadett A und Corsa A laden ein zu einer Reise durch die Jahrzehnte. Eine Ausfahrt mit drei ebenso grundverschiedenen wie liebenswerten Rüsselsheimern

5. Neues Gewinde-Fahrwerk

Der Hersteller „KW“ hat Sportfahrwerke in zwei Versionen für beide Manta-Modelle vorgestellt. Der Verstellbereich fällt mit 0 – 30 mm eher gering aus. Zudem ist das ein teurer Spaß. Wer sich so ein Fahrwerk einbaut, möge sich bitte bei mir zwecks Berichterstattung melden.

> KW BAUT KLASSIK-ANGEBOT AUS

Neues Fahrwerk für den Manta



Opel Manta A mit dem neuen KW-V3-Klassik-Fahrwerk aus dem Hause KW automotive.



KW suspensions erweitert sein Programm für historische Opel-Modelle. Neu im Angebot ist ein V3-Klassik-Fahrwerk für den Manta A und den Manta B. Das in Deutschland gefertigte Gewindefahrwerk bietet eine getrennte Abstimmung von Druck- und Zugstufe sowie eine stufenlose Höhenverstellung. Beim Manta A reicht der freigegebene Verstellbereich an der Vorderachse von 10 bis 30 Millimeter, hinten von 0 bis 20 Millimeter. Für die meisten Varianten des Manta B sind 30 bis 55 Millimeter an Vorder- und Hinterachse vorgesehen. Nicht verfügbar ist das System für den

Manta 400 und den Manta CC. KW richtet sich damit an Besitzer, die ihren Klassiker fahrdynamisch modernisieren wollen, ohne den Charakter des Autos grundsätzlich zu verändern. Nach Angaben des Herstellers soll das Fahrwerk ein direkteres Einlenken, mehr Stabilität und zugleich einen alltagstauglichen Komfort ermöglichen. Wer stärker eingreifen möchte, kann die Abstimmung über Klickverstellungen anpassen. Der Preis liegt bei 2.539 Euro. Auf Wunsch ist das Fahrwerk auch in einer dezenten Classic-Line-Ausführung mit schwarzen Federn und Federtellern lieferbar.

6. Leserbrief in der Presse

In der Zeitschrift „Auto Bild Klassik“ erschien in der Ausgabe vom Juni 2026 ein schöner Leserbrief.



LESER-ALBUM

Seit Kindertagen bin ich fasziniert von alten Autos und Oldtimern. Schon als kleiner Junge habe ich eine Leidenschaft vor allem für alte Opel entwickelt. Das Bild zeigt mich 1979 bei der Pflege des Opel Manta A meines Großvaters. Seit Jahrzehnten wollte ich meinen Kindheitstraum erfüllen und ebenfalls einen Opel Manta A in meine Garage stellen. Doch es war schwierig, einen guten Manta A zu finden – entweder zu weit weg, zu teuer oder verbastelt. Da mussten derweil Ersatzklassiker her. Angefangen hat es mit zwei VW Käfern, danach haben ein Manta B, ein Audi 80 und zwei Mercedes W 123 meine Oldie-Leidenschaft über die Jahre gehalten. [...]



„Es drohte ein Totalausfall der Motor-elektrik.“
Peter Dürsch

LESER-ALLTAG

[...] Immer wieder habe ich einen Klassiker verkauft und dann wieder einen gekauft. Nach fast 30 Jahren dann der Höhepunkt: Manta A, Baujahr 1972 mit dem 1.6-S-Motor (84 PS) und schwarzem Vinyl Dach – nahezu identisch mit dem Wagen meines Großvaters. Der „neue“ Manta wird von der ganzen Familie nun gehegt und gepflegt und auch für regelmäßige Fahrten bei schönem Wetter genutzt. Einfach ein tolles Auto!

Markus Keller, 83123 Amerang

FOTOS: GETTY IMAGES/ISTOCKPHOTO, HERSTELLER, MARTIN MEINERS

7. Neues Modell in 1:64

Der Hersteller „B4Slot“ hat den Manta-A im Maßstab 1:64 von der Firma „Bauer“ in der Lackierung Pastellbeige wieder aufgelegt. Basis ist das einstige GT/E-Modell von „Bauer“, erkennbar am Frontspoiler. Die Stahlsporträder und die Fahrerfigur sind Eigenentwicklungen.

Maßstab 1 : 64**Decal**

Art.-Nr.	Modell	Bemerkung	Euro/Stück
S64051	Opel Manta A pastellbeige	FAST AUSVERKAUFT !!!	99,90 €
S64052	Opel Kadett C Coupe Racing	Nolte limitiert	109,90 €

**S64051**

Email: CK-Motorsport-Design@t-online.de **Tel.:** 02224/969171

Homepage: www.ck-modellcarshop24.de

8. Kalender für Treffen**2026**

20.06.	12. Opel-Hecktrieblertreffen	Oberbibrach
20.06.	60 Jahre Opelwerk Kaiserslautern	www.opel.de
26. - 28.06.	Jahrestreffen Opelregisteret Norge bei Bergen	www.opelregisteret.no
26. - 28.06.	1. Manta Treffen in 56459 Rotenhain	Mail: Manta-A-Club-Siegerland@web.de
07. - 09.08.	21. Manta und Alt-Opel Hecktrieblertreffen	Wingendorf, 1. Opel Club Sachsen
07. - 09.08.	Opel Hecktriebler Treffen	Koxhausen
07. - 09.08.	Oldtimer Grand-Prix	Nürburgring
04. - 06.09.	Ascona + Manta Treffen, Festplatz Marbach b. Fulda	schlott.marius@gmx.de
05.09.	Opel-Teilebörse	Rüsselsheim
11. - 13.09.	Concourstreffen Club Nederland (Ort steht n.n. fest)	www.mantaclub.nl
12.09.	Opeltreffen in Verona/Norditalien	www.opelfansintaly.it
03.10.	5. Alt-Opel-Treffen Hof Ansgarius	Willenscharen-Brokstedt
09. - 11.10.	Veterama	Mannheim
24.10.	MCVT	Hilden

2027

18. - 20.06.	4. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
05. - 07.02	Bremen Classic Motor Show	Messe Bremen
n. n.	44. Int. Manta-A Treffen in der Region Oberbayern	Manta-A Club Oberbayern

9. Treffen bei Erwin Peters

20 september 2026 Open huis Classic Opel

- * **Diverse projecten**
- * **Van 10:30 – 16:00 uur**
- * **Gratis parkeren**
- * **Email: info@classicopel.net**
- * **catering aanwezig**

Restauratie. Werken op projectbasis
Gespecialiseerd in **klassieke Opels**.



Melvin en Erwin Peters
www.classicopel.net
Kwinkweerd 117 Lochem (NL)