

Liebe Gemeinde,
da ist mir doch tatsächlich in meinem Urlaub die Bekanntgabe des Termins für das MCVT 2024 in Düsseldorf am 21.10. durchgegangen. Sorry, doch ich hoffe, dass diese Veranstaltung trotzdem ein Erfolg war. Ansonsten füllt sich der Kalender für 2024 schon wieder mit Termine. In den nächsten Wochen werden noch weitere hinzukommen. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. Artikel Handelsblatt

Im Online-Magazin der Zeitschrift „Handelsblatt“ (Ausgabe 26.08.2023) erschien ein Bericht über die Wertentwicklung von Oldtimern, insbesondere beim Opel Manta.

<https://www.handelsblatt.com/finanzen/anlagestrategie/trends/oldtimer-als-geldanlage-diese-modelle-sind-besonders-gefragt-/29343606.html>

2. Neues Ascona Modell

CK-Motorsport Design liefert ab der 42. Kw. ein neues Modell vom Ascona-A aus, der 1975 an der Rallye Monte Carlo mit der Besatzung Tchine / Gandolfo teilnahm. Preis 76,95 Euro. Bestellungen bitte an:
Mail: CK-Motorsport-Design@t-online.de Tel.: von Di-Fr. von 16–20 Uhr HP: www.ck-modellcarshop24.de



3. Neue Farbvarianten

Das im Moment nur online über ebay erhältliche Modell des Manta-A im Maßstab 1:35 zu Preisen von 9.- bis 12.-€ in Polen erhältliche Modell (s. frühere Newsletter) gibt es nun auch in den Farben Weiß und Gelb. Besten Dank an O. Blohm!



4. Heimborn 2024



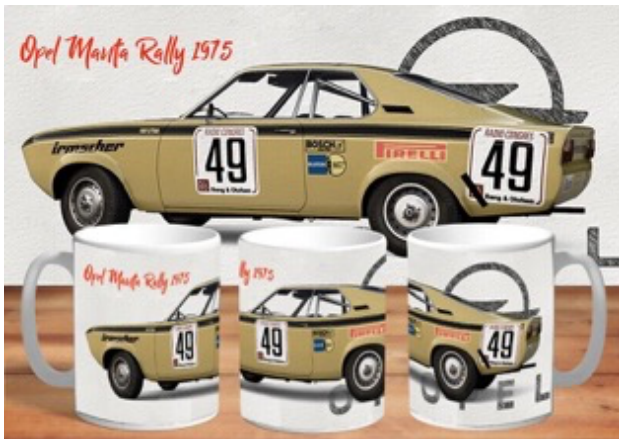
5. Stoßstangen aus Edelstahl

Die vor ein paar Jahren in Asien produzierten Stoßstangen aus Edelstahl sollen noch dieses Jahr zu deutlich günstigeren Konditionen wieder auf den Markt kommen. Die Firma hat ihren Sitz in Vietnam und Infos zu den Stoßstangen, die bis auf die Gummiteile der Hörner geliefert werden, gibt es unter folgender Website:
<https://bumperautomobile.com/opel-manta-a-year-1970-1975-bumper-new.html>



6. Invasion der Becher

Vor Weihnachten hauen auf ebay viele Hersteller Manta-Devotionalien ohne Ende raus. Da sind schon echte Stilblüten dabei. G. Friedinger machte mich auf Becher aufmerksam, die zumindest einen Nutzwert haben.



7. Hauptgewinn

Auf Facebook fand ich einen Ausschnitt aus einer US-Quizsendung im TV von 1973, bei der es einen „Buick Opel Manta“ als Hauptgewinn gab. Schade, dass man die Zeit nicht zurückdrehen kann:

<https://www.facebook.com/reel/1403202873425813>

8. Hardenberg in den Medien

Das Concourstreffen zum 40. Geburtstag des Mantaclub Nederland in Hoogenweg im September 2023 war ein voller Erfolg. Ganz besondere Aufmerksamkeit erregte die Ausfahrt und Ausstellung von rund 80 Manta mitten im Zentrum der Stadt Hardenberg. Das Publikum und die Presse waren begeistert. Danke Marco!

<https://youtube.com/watch?v=r2H4Mle7t6A&si=KFNx9xWV68QF215h>

<https://youtu.be/wcPg47HYRI8?si=a5Qvwu1VSygEVWh->

Opel Manta's op de markt

De Opel Manta Club Nederland bestaat dertig jaar. Om dit te vieren wordt in het tweede weekend van september een jubileumweekend georganiseerd in Hardenberg. Op zaterdagmorgen 7 september zijn de Opel Manta's te bezichtigen op de Markt in Hardenberg.

Uit heel Europa komen Opel Manta's naar Hardenberg voor een internationaal Opel Manta treffen op 6, 7 en 8 september. Dit treffen vindt plaats aan de Stobbenhaarweg 2 te Hoogenweg. Op zaterdag 7 september, rond 10.30 uur, verzamelen de Mantarijders zich met hun klassiekers op de Markt in het centrum van Hardenberg. Daar kan het publiek de aanwezige Manta's bewonderen. Rond 12.00 uur vertrekken de Manta's voor een rondrit en puzzelrit in de omgeving. Deze rondrit eindigt op het terrein aan de Stobbenhaarweg.

Opel Manta Club Nederland
 Begin jaren '70 ontwierp Opel de Manta A, halverwege de jaren '70 volgde de Manta B. In 1983 werd de Opel Manta Club Nederland opgericht. Deze club vol enthousiaste liefhebbers van de Opel Manta, bestaat dit jaar precies dertig jaar. Een goede reden voor een internationaal Opel Manta treffen in Hardenberg. Het evenement wordt gehouden op het terrein van clublid André Bouwmeester aan de Hoogenweg. Hij heeft een ideale locatie voor een internationaal evenement, gelegen op nog geen kilometer afstand van de Duitse grens.

'Dat Mantageluid, dat is genieten'

door Max de Krijger

HARDENBERG - Het prachtige geluid van grote hoeveelheden pk's klinkt door de straten. Gaat deze zaterdag een rally dwars door Hardenberg? Nee, het is de Opel Mantaclub die vanaf De Markt begint aan een toerit door het Vechtdal en Duitsland. Gedoseerd gaan de bijna 100 deelnemers van start. „En niet met roterende banden wegrijden graag. Dat mag alleen op het circuit“, klinkt door de luidsprekers. Als iets mooi is, dan wil je het delen. Daarom zijn de vele Manta-eigenaren uit binnen- en buitenland al ruim voor de start aanwezig in hartje Hardenberg. Motor-kappen staan wagenwijd open en belangstellenden buigen zich over deze auto met een tijdloze lijn. Vooral het eerste type blijft een plaatje. Sommige zijn volledig origineel, andere zijn omgebouwd tot cabrio, hebben uitgebouwde spatborden of een zware motor in het vooronder. Zoals de auto van Jorien de Winter. Hij is vanmorgen aan komen rijden vanuit Dordrecht. Ook de klep van zijn Manta staat open, de kijker ziet meteen een vier liter motor uit de Opel Senator Irmscher. Jorien is helemaal blij, na een lange rit in zijn bolide. „Mooi he! Het is eigenlijk een kleine Amerikaan.

Ja, ik geef toe dat het een dikke motor is. Hij past er maar net in. Of eigenlijk net niet. Want de motor is te laag en tikt dus de motor aan als je hem dicht doet.“ Al snel vergaapt de volgende belangstellende zich aan zijn auto. Deze bijeenkomst is onderdeel van de viering van het dertigjarig bestaan van de Mantaclub en zal waarschijnlijk vaker worden georganiseerd. Hardenberg Promotie heeft de initiatiefnemers een handje geholpen om deze drukbezochte meeting vorm te geven. Maar het feest is voor de liefhebbers eigenlijk al een dag eerder gestart in Hoogenweg. De rijders blikken daarop met dezelfde dierbare gevoelens terug. „Gisteren hoorde je het steeds weer als er iemand aankwam. Dat Manta-geluid, genieten is dat.“

“ En niet met roterende banden wegrijden, dat mag alleen op het circuit
 De speaker waarschuwt

▶ De Opel Mantaclub hield afgelopen zaterdag een toerit door de regio, met honderd deelnemers



9. Treffen 2023 + 2024 + 2025 (ohne Gewähr)

2023

11.11.	Retro-Rallye Hessisches Bergland	Retro-Rallye Nord
18.11.	Jahreshauptversammlung der Alt Opel IG	Wetzlar

2024

02. - 04.02.	Bremen Classic Motorshow	www.classicmotorshow.de
23. - 24.03.	Technorama Kassel	www.technorama.de
03. - 07.04.	Techno Classica	Messe Essen
27. - 28.04.	Technorama Ulm	www.technorama.de
09. - 12.05.	Jahrestreffen der Alt Opel IG	Stöffelpark Enspel
17. - 19.05.	6. Opel Hecktriebler-Teffen	OHF Stammtisch Bayerischer Wald
25. - 26.05.	Technorama Hildesheim	www.technorama.de
30.05. - 02.06.	Internationales Opel-Treffen in Eisenach-Kindel	info@opeltreffen-eisenach.com
01. - 02.06.	Oldtimermesse + Ausstellung	Holstenhallen Neumünster
14. - 16.06.	36. Grillfeier Manta-A Club Siegerland	Heimborn
28. - 30.06.	7. Opel-Treffen	Pferdingsleben bei Gotha
12. - 14.07.	3. Opel-Treffen der Opelfreunde Donauwörth	Donauwörth
19. - 21.07.	41. int. Manta-A Treffen in Ahrensböck	Manta-A Club Hamburg
26. - 28.07.	AOIG-Typgruppentreffen Rekord C + Commodore A	Arbon (Schweiz)
09. - 11.08.	Oldtimer Grand Prix	Nürburgring
22. - 25.08.	Opel-Treffen in Semd	Semd

2025

23. - 25.05.	3. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
n.n.	42. int. Manta-A Treffen in Maschen	Manta-A IG Norddeutschland

10. Jahrbuch 2022

Das neue Jahrbuch 2022 der Manta-A Zeitung ist so gut wie fertig und es wird Euch rechtzeitig vor Weihnachten erreichen. Ferner möchte ich noch die Leser, die das Jahrbuch 2022 noch **NICHT** bezahlt haben, um Überweisung des Betrags von 30.-€ **bis zum 30.11.2023** bitten:

M. Bott, A. Duister, G. Friedinger, D. Fuhrmann, H. Hack, P. Hauser, D. Jahraus, M. Küssel, O. Müssig, A. Rath, B. Schoordijk, A. Ulrich, J. Verboeket

**Jahrbuch 2023**