



## DEUVET Thesepapiere Historische Mobilität 2022

### **These 4: Oldtimer spielen im Verkehr emissionsbezogen keine Rolle**

#### **Anteil am Fahrzeugbestand**

Die Gesamtmenge der in D zugelassenen PKW beträgt am 1.1.2022 48.5 Mio Fahrzeuge.

Historische Fahrzeuge nach KBA Richtlinien mit einer Begutachtung nach § 23 StVZO, die mit oder ohne H-Zulassung angemeldet sind, sind es sogar nur 648.403, also 1,3 %. Diese Autos werden von ihren Besitzern gehegt und gepflegt. Der Servicezustand dieser Lieblinge ihrer Eigentümer ist weitaus besser als der vieler „normal“ genutzter Fahrzeuge.

Der Anteil der PKW mit einem Alter von mehr als 30 Jahren beträgt in Deutschland ca. 2,3 % an der Gesamtanzahl PKW. (1.130.741 bei einer Gesamtmenge von 48,5 Mio. Stück)

Normal genutzte PKW erreichen in Deutschland eine durchschnittliche Fahrleistung von 11.230 km im Jahr (Rückgang durch Pandemie). Damit legen normale PKW fast 546 Milliarden km zurück. Die Fahrleistung der Oldtimer mit § 23 Abnahme beträgt im Schnitt ca. 1.100 km pro Jahr (Rückgang ebenfalls Pandemie bedingt). Dies bedeutet, dass alle Vertreter des historischen Kulturguts mit rund 713 Millionen km pro Jahr nur einen Anteil von 0,13 % an der Gesamtfahrleistung haben.

#### **Verbrauch**

Elektronik und bessere Motorentechnik haben den Verbrauch der modernen PKW im Lauf der Jahre um mindestens 30 % reduziert. Gleichzeitig stiegen aber die Leergewichte der Autos durch mehr Komfortfeatures, mehr Sicherheit und zunehmende Größe sehr stark an.

Verbesserte Kraftstoffe (sog. tailored fuels) haben sogar dazu beigetragen, dass Oldtimer heute auf niedrigere Verbräuche kommen als zu der Zeit, als sie Neuwagen waren. Die Oldtimer-typische Fahrweise trägt zusätzlich zur Verbrauchsreduzierung bei.

Rückfragen bitte an:

Jan Hennen

DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.

Vizepräsident für Kommunikation

[kommunikation@deuvet.de](mailto:kommunikation@deuvet.de)

[www.deuvet.de](http://www.deuvet.de)