



Presseinformation

Kandel, 9. August 2022

Gelungene Premieren: Die Classic Days im Green Park in Düsseldorf waren für den Veranstalter und den DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. erfolgreich

Allen Zweiflern zum Trotz war die Premiere der Classic Days im Green Park in Düsseldorf ein voller Erfolg. Der neue Veranstaltungsort ist kein asphaltierter Messeparkplatz, sondern ein durchweg begrüntes und mit unzähligen Schatten spendenden Bäumen ausgestattetes großes Gelände. Hier fanden Aussteller, Clubs und Besucher vielfältige Möglichkeiten der Präsentation. Rund 4.100 Oldtimerfans rundeten mit ihren Fahrzeugen auf den Parkplätzen das ohnehin sehenswerte Angebot der Partner ab. Fast 35.000 Besucher und rund 7.600 Gäste konnten sich gar nicht sattsehen am großen Angebot an Attraktionen und den Demofahrten auf der neuen, vollständig einsehbaren Strecke.

Premiere auch für den DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.

Zum ersten Mal war der DEUVET mit einem eigenen Zelt vertreten.



Am gesamten Wochenende konnten zahlreiche intensive Gespräche mit Besuchern, Clubvertretern und Interessenten aus Industrie, Politik und Wirtschaft geführt werden. Die ganze Bandbreite der historischen Mobilität wurde repräsentiert von einem Lloyd Lieferwagen aus der Wirtschaftswunderwelt in Bremen, der in nahezu Originalzustand eine einmalige Zeitkapsel darstellt und einem Mercedes 420 SEC, dem man seine immerhin schon 35 Jahre kaum glauben mag.

Ein Hauptthema des Besucherinteresses waren die Möglichkeiten, mit alternativen Kraftstoffen in naher Zukunft die Liebhaberfahrzeuge umweltschonend betreiben zu können. Hier war der neue DEUVET Partner FuelMotion by Wirtz ständig belagert und konnte kompetent informieren. DEUVET Beirat Christian Nikolai und die FuelMotion Mannschaft hatten an ihrem historischen Berna Tanklastwagen keine freie Minute.

Über den DEUVET: Gegründet als „Arbeitsgemeinschaft der deutschen Veteranen- und Markenclubs e.V.“ im Jahre 1976 auf der VETERAMA in Mannheim. Für die Deutsche Veteranenfahrzeuggemeinschaft wurde das Kürzel DEUVET gewählt und als Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. beim Deutschen Bundestag in Berlin akkreditiert. Durch permanente Arbeit hat der DEUVET die gesetzlichen Regeln für Oldtimer-Fahrzeuge und 1997 auch das H-Kennzeichen mitbestimmt.

Nach Beginn der Arbeit des Parlamentskreis Automobiles Kulturgut in Berlin im Jahr 2009 ist der DEUVET regelmäßiger Teilnehmer und ein wesentlicher Partner für Projekte und Umsetzung der aktuellen Aufgaben. Mit Gründung der Historic Vehicle Group am EU Parlament in Brüssel ist der DEUVET dort ebenfalls für die Interessen der Oldtimerfahrer tätig.

Die Geschichte des DEUVET und der deutschen Oldtimer-Szene wurde 2017 in einem Buch veröffentlicht. Titel: "Jetzt fahr' erst mal...". Der DEUVET gilt als die einzige demokratisch gewählte Interessen-Vertretung in Bund, Ländern und der EU. Er ist kompetenter Gesprächspartner für Politik, Wirtschaft und vielen Fachkreisen u.a. für Versicherungen, Oldtimer-Veranstaltungen sowie juristischen Fragen zum historischen Fahrzeug.

Rückfragen bitte an:

Jan Hennen
DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.
Vizepräsident für Kommunikation
kommunikation@deuvel.de
www.deuvel.de