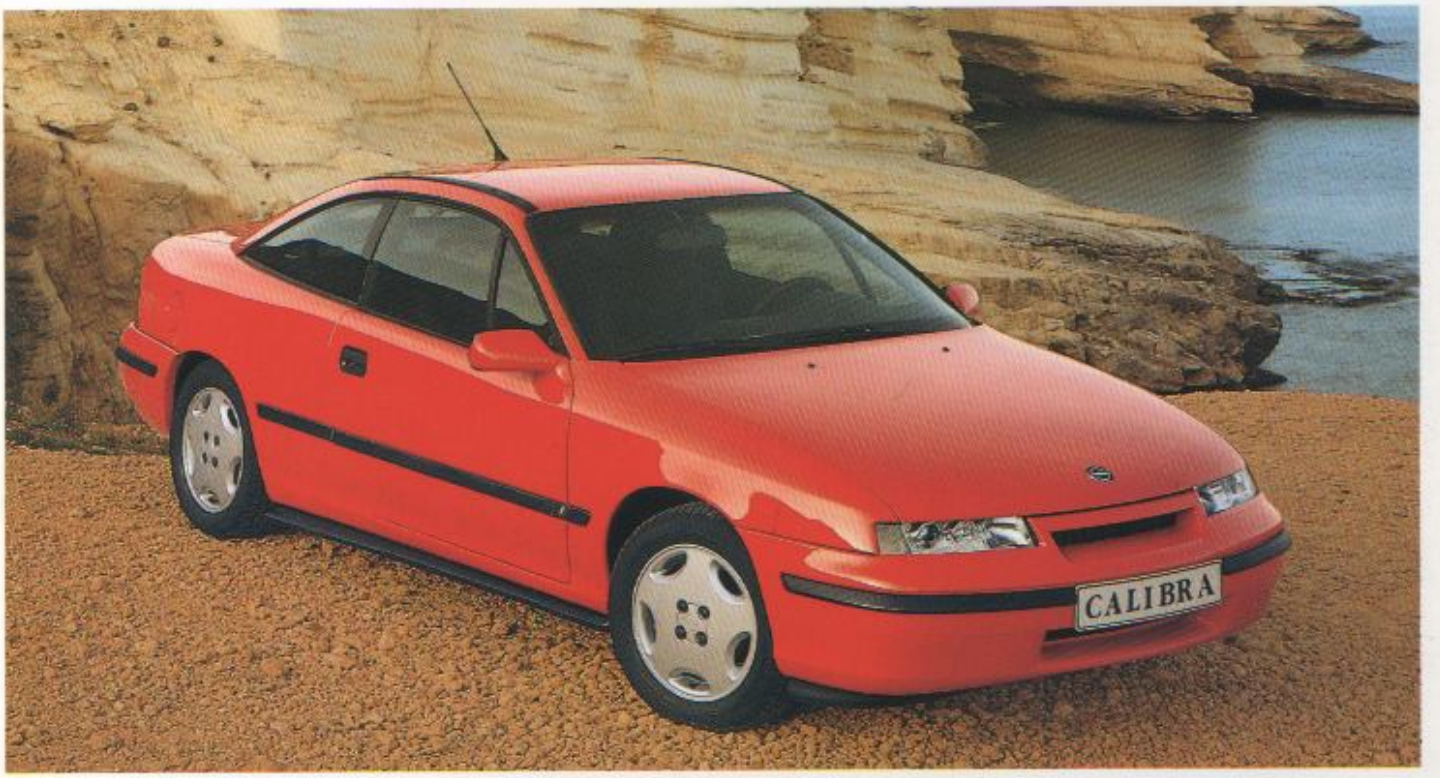
CALIBRA



OPEL

DER CALIBRA: DIE KONSEQUENZ DER NEUEN WERTE.

Als der Calibra anläßlich der IAA 89 der Öffentlichkeit erstmalig vorgestellt wurde, reagierte die Presse begeistert – ein Star war geboren.

Die Porträts dieses neuen, aufregenden und aufsehenerregenden Fahrzeugs, mit dem Opel einen weiteren konsequenten Schritt in seiner Modellpolitik ging, erschienen in allen Zeitungen und Zeitschriften.

An dieser Begeisterung hat sich bis heute nichts geändert, noch immer ist der Calibra ein Auto, in dem alle Ansprüche, die heute an moderne Kraftfahrzeuge gestellt werden – modernes Design, fortschrittlichste Motorentechnologie und Umweltverträglichkeit –, perfekt und konsequent umgesetzt wurden.

Innovative Techniken in der Opel-Forschung haben es ermöglicht, daß alle Vorstellungen und Technologien im Calibra in absoluter Perfektion vereinigt werden konnten. Opel hat die Konsequenz gezogen und mit dem Calibra bewiesen, daß sich der Traum, ein perfektes Fahrzeug zu fahren, ein Fahrzeug, das ein Maximum an Fahrfreude vermittelt, im Calibra erfüllt hat.

CALIBRA. TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

CALIBRA

DIE KONSEQUENZ, EIGENE WEGE ZU GEHEN.

Wer sich heute für ein Fahrzeug entscheidet, wird sicher in viele Richtungen denken. Einerseits ist da der Wunsch nach Schönheit, Design, Eleganz, andererseits wird zu Recht High-Tech verlangt, und ein dritter Punkt ist: Wie verträgt sich das alles mit der Umwelt?

Der Calibra ist kein Fahrzeug, das mit seinen PS beeindrucken will. Das heißt nicht, daß er zuwenig davon hat, das heißt vielmehr, daß im Calibra die Kraft so vernünftig eingesetzt wird, daß die Sportlichkeit ebenso garantiert ist wie sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff. Nicht zufällig ist der Calibra übrigens auch der Weltmeister der Aerodynamik unter den Serienfahrzeugen.

Dazu kommen hoher Komfort, ein Raumangebot, das verblüfft, und selbst-

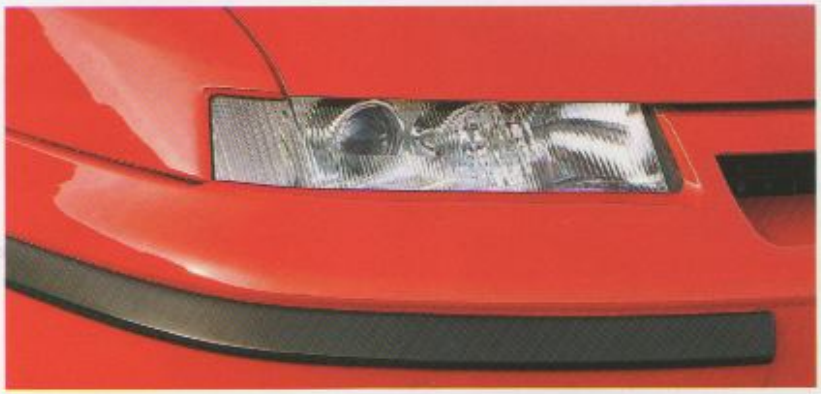
verständlich ein Maximum an aktiver und passiver Sicherheit. All diese Qualitäten sind in eine äußere Form gekleidet, die jeden Betrachter zum Träumen bringt.

Fahrzeug wurde der Weg gefunden, der in eine automobile Zukunft führt, die auch Individualisten mit hohen persönlichen Ansprüchen begeistern wird.

In jedem Detail beweist der Calibra, daß perfekte Funktionalität zu Formen von hohem ästhetischen Reiz führt. Der Calibra ist der beste Beweis dafür, daß die Zeit der schönen Autos nicht vorbei ist. Denn für dieses

DIE KONSEQUENZ DER LICHTTECHNIK.

Zu den optischen Besonderheiten des Calibra zählen die extrem schmalen Scheinwerfer. Hierbei geht es aber nicht um



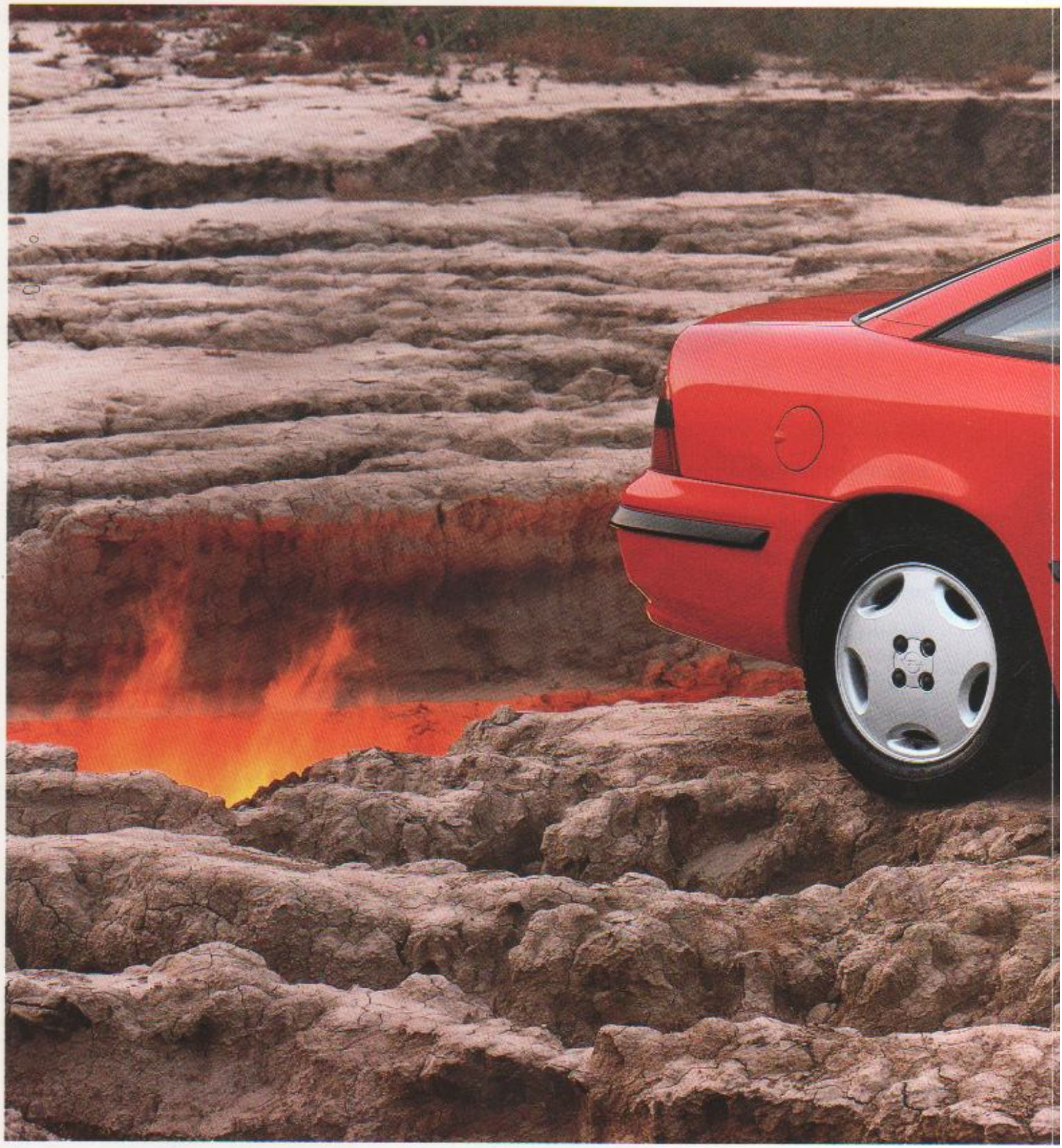
ein rein formales Element. Dahinter steckt hochmoderne Technik: die neuen Ellipsoid-Scheinwerfer. Hinter einer nur 7 Zentimeter hohen Einheit sind Blinkleuchten, Abblend- und Fernlicht und auf Wunsch auch Nebelscheinwerfer (Serienausstattung beim Calibra 16V) untergebracht. Fahrlicht und Nebelscheinwerfer arbeiten mit einer Kombination aus Reflektor und Linse, eben dem Ellipsoid-System.

Ein System, das ähnlich arbeitet wie ein Dia-Projektor. Die Vorteile sind höhere Lichtausbeute, geringes Streulicht und scharfe Hell-Dunkel-Abgrenzung. Ein großartiges System. Die Opel-Techniker waren aber nicht zufrieden damit, bevor sie es nicht mit Computerunterstützung soweit optimiert hatten, daß sie eine um 40 % höhere Lichtausbeute gegenüber herkömmlichen Paraboloid-Systemen erzielt hatten. Eine Konsequenz, die einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit des Calibra liefert.

DIE KONSEQUENZ DER FAHRKULTUR.

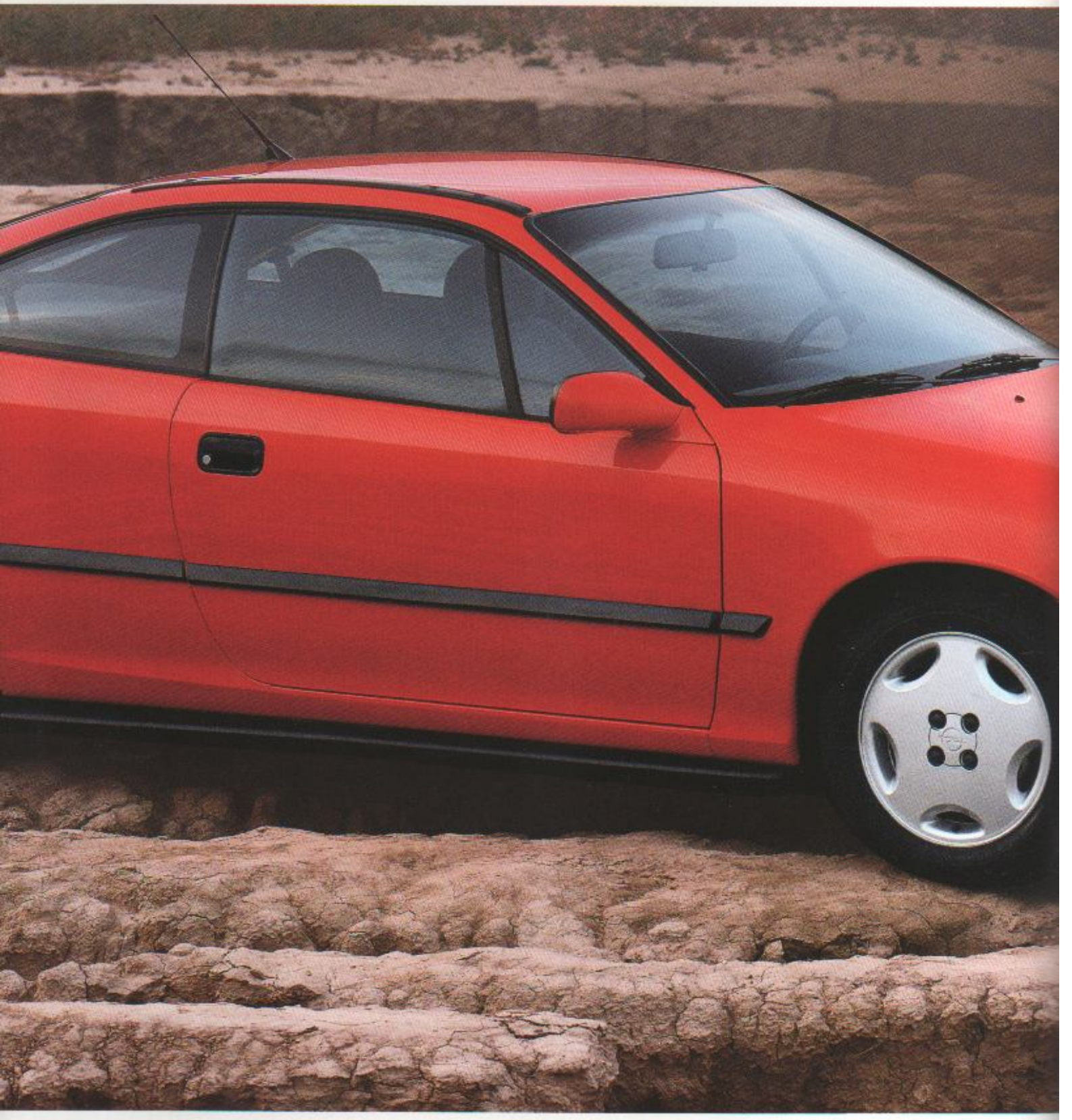
Die Faszination des Calibra beruht nicht nur auf seiner aufregenden Form, sondern zu einem Großteil auf dem, was in ihm steckt. Und das ist zunächst einmal innere Größe. Man sieht dem kompakten Calibra nicht an, daß er für seine Passagiere viel Platz hat.

Die sich weit öffnenden Türen ermöglichen bequemes Einsteigen. Man fühlt sich in einem Calibra wie in einem



Maßanzug. Das Klima unterwegs ist ebenfalls perfekt geregelt: Im Calibra stehen pro Sekunde 190 l Frischluft zur Verfügung, die über 4 einstellbare Düsen individuell verteilt werden können. Für die Heizung haben die Klima-Experten das für Opel patentierte, doppelt wirkende Mischluft-System eingesetzt.

Zum Fahrspaß trägt aber sicher auch das serienmäßige Radio-Cassettengerät



SC 202 bei, das den Innenraum mit 6 Lautsprechern optimal beschallt. Die dazugehörige elektronisch verstärkte Kurzstab-Dachantenne ist abnehmbar. Im Fuß der Antenne ist übrigens die Waschdüse für die Heckscheibe integriert – sicher nur eine Kleinigkeit, aber einer der deutlichen Hinweise, daß über den Calibra eben in besonderer Weise nachgedacht wurde.

DIE KONSEQUENZ DER ERGONOMIE.

Auf einer Strecke von 1.000 km betätigt ein Fahrer etwa 150mal den Blinker, 15mal die Scheibenwischer, 5000mal den Schalthebel, also auch 5000mal die Kupplung, und 3000mal das Bremspedal. Wichtige Faktoren für die Innenraumgestaltung eines Fahrzeugs sind also Funktion, Ergonomie und Sitzkomfort, denn daraus ergibt sich ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsfaktor. Nur ein entspannter Fahrer ist ein sicherer Fahrer. Nach dieser Maxime wurde der Innenraum des Calibra konstruiert.

Im Mittelpunkt des übersichtlich gegliederten Cockpits steht das völlig neu entwickelte Sportlenkrad des Calibra. Zusammen mit der serienmäßigen Servolenkung ergibt sich ein besonders rationelles Fahren – der Calibra lenkt sich ebenso leicht wie präzise.

Der in der Höhe einstellbare Fahrersitz bringt jeden Fahrer in seine optimale Sitzposition, und die Sportsitze vorne bieten dank verstärkter Seitenführung auch bei sehr sportlicher Fahrweise festen Halt. Im Fond: Gut ausgeformte Sitze, breite Armlehnen und optimal plazierte Gurtschlösser sorgen für Bequemlichkeit und Sicherheit. Tür-, Seitenverkleidungen und Rücksitzlehnen bilden in Form- und Farbgebung eine harmonische Einheit – die äußere Schönheit des Calibra setzt sich innen konsequent fort.

DIE KONSEQUENZ AUS KOMFORT UND RAUM.

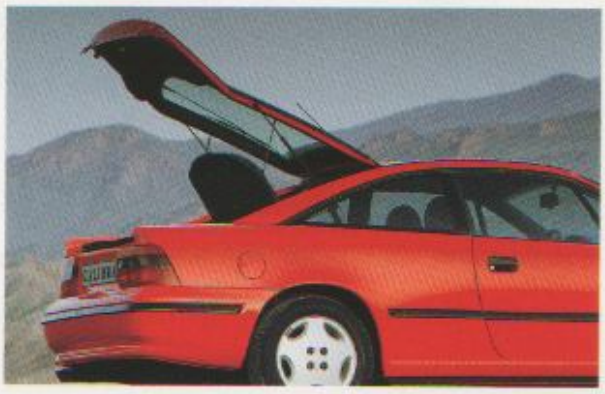
Der Komfort im Calibra hört natürlich mit dem Innenraum nicht auf. Er setzt sich bis in den Kofferraum fort. Denn heute reist man gern und viel, und dafür hat man gern viel Platz.

Im Sommer ist Tauchen angesagt, und im Winter sind es die „Brettl". Da braucht man Platz für die Ausrüstung, und der Calibra hat ihn, und zwar beachtliche 300 l. Durch Umlegen der asymmetrisch (60/40) geteilten

Die von innen elektrisch einstellbaren Außenspiegel sind selbstverständlich auch beheizbar. Das verhilft auch bei extremen Minus-Temperaturen schnell zu freier Sicht nach hinten.

Rücksitzlehnen entsteht eine glatte Ladefläche, auf der z. B. die Wasserskiausrüstung gut unterzubringen ist.

Bei vollständig vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Ladevolumen gar auf 980 l (nach VDA).



Der Kofferraum des Calibra ist dank der sich weit öffnenden Heckklappe bequem und ohne großen Kraftaufwand zu be- und entladen.
Komfortabel: Der gesamte Kofferraum ist mit Teppich ausgekleidet. Praktisch: Der guten Ordnung halber nehmen spezielle Staufächer Verbandkasten und Warndreieck auf, es kann im Kofferraum also nichts mehr geräuschvoll herumfallen.

DIE KONSEQUENZ DER SAUBEREN KRAFT.

Von sportlichen Motoren verlangt man heute, daß sie fair mit der Umwelt umgehen. Bei Opel ist das keine Frage, denn alle Benzin-Motoren sind ab Werk mit dem geregelten 3-Wege-Katalysator ausgerüstet.

Die Triebwerke für den Calibra haben aber darüber hinaus eine Reihe von technischen Besonderheiten aufzuweisen, die modernsten Motorenbau repräsentieren. Die Querstrom-Zylinderköpfe sind aus Aluminium, und der Kraftstoff wird computergesteuert eingesetzt. Das bedeutet für beide Calibra-Triebwerke hohe Ökonomie bei sehr guten Fahrleistungen.

Der 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) wird von der Bosch-Motronic M 1.5 gesteuert und überwacht. Dieser Computer ermöglicht permanent eine exakte Einstellung von Gemisch und Zündung.

Serienmäßig ist der 2.0i mit einem 5-Gang-Sportgetriebe ausgerüstet. Der Spurt von 0 auf 100 km/h wird in 10 Sekunden bewältigt, und die Spitzengeschwindigkeit beträgt 205 km/h.

DIE KONSEQUENZ AUS DEM WINDKANAL.

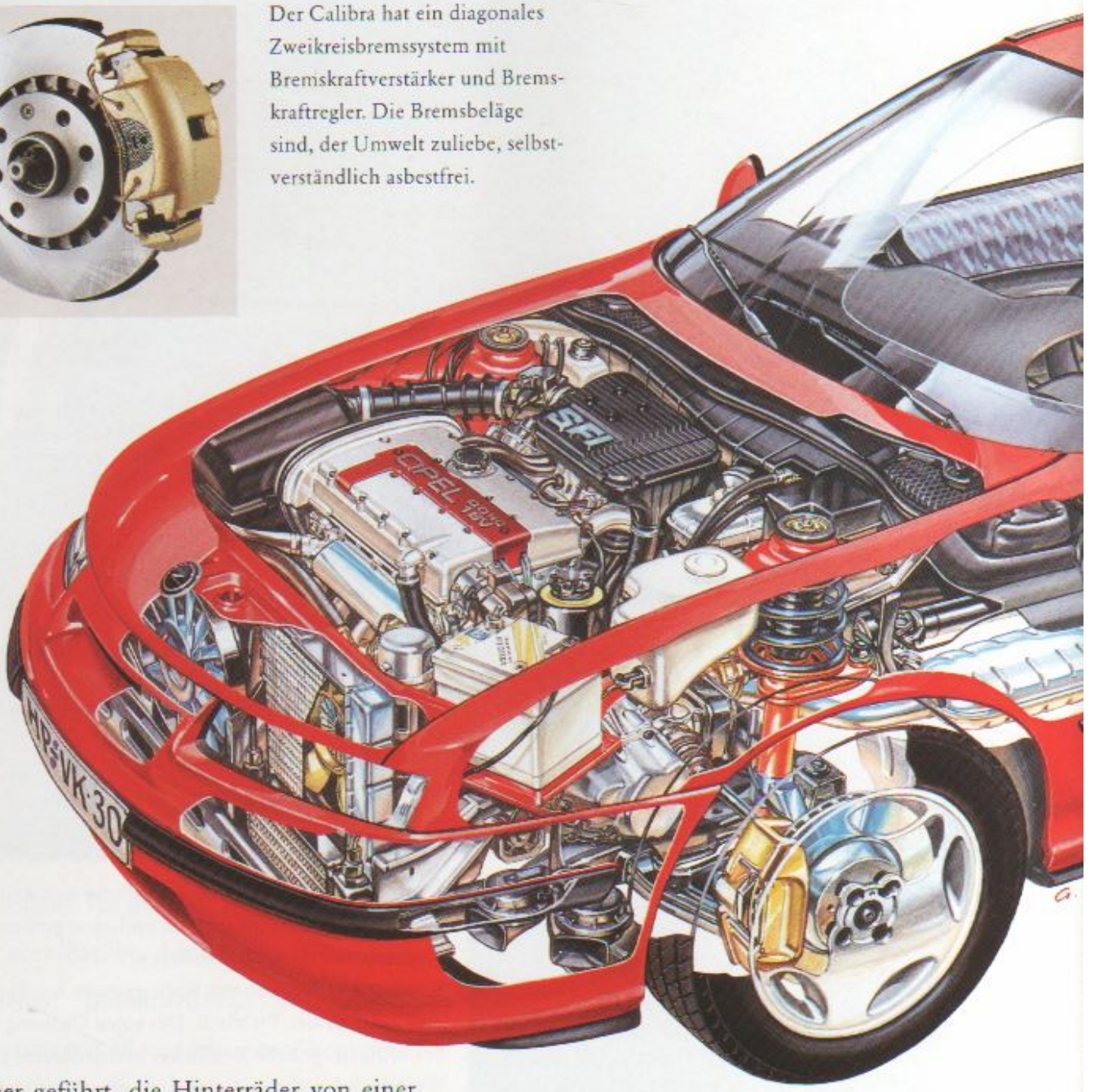
Mehr als 2000 Stunden verbrachten die Designer des Calibra zusammen mit den Aerodynamikern in verschiedenen europäischen Windkanälen. Schönheit allein macht schließlich noch kein Auto. Das Ergebnis dieser aufwendigen Arbeit ist ein neuer Weltrekord: Ein Luftwiderstandsbeiwert ab 0,26 (je nach Rad-/Reifenkombination) ist der niedrigste aller Serienfahrzeuge überhaupt. Und dies ist ein Wert, der ehrlicher ist als alle bisher ermittelten, denn es wurde ein spezielles Verfahren entwickelt, um die Verhältnisse auf der Straße noch perfekter zu simulieren.

Sichtbares Ergebnis sind elastische Spoilerecken unterhalb der Stoßfänger und seitliche Schweller. Sie leiten den Fahrtwind gezielt am Unterbau vorbei und verbessern die aerodynamischen Eigenschaften erheblich. Ihr elastisches Material macht sie unempfindlich gegen mechanische Beanspruchungen wie Steinschlag, und für Reparaturzwecke sind sie problemlos abnehmbar. Flächenbündige Scheiben und ohne sichtbare Fugen integrierte Stoßfänger sind weitere Beispiele für die aufwendige Arbeit der Opel-Techniker und -Ingenieure. Aufgrund dieser unerreichten aerodynamischen Qualitäten des Calibra wurde nicht nur der Kraftstoffverbrauch spürbar gesenkt, man erreichte auch einen sehr niedrigen Auftriebswert an der Hinterachse – übrigens ohne Einsatz eines zusätzlichen Heckspoilers. Die Folge: Bis zur Höchstgeschwindigkeit zeichnet sich der Calibra durch eine sehr gute Geradeauslauf-Stabilität aus.

DIE KONSEQUENZ AUS SICHERHEIT UND UMWELTBEWUSSTSEIN.

Ein schnelles, kraftvolles Fahrzeug wie der Calibra braucht ein sorgfältig abgestimmtes Fahrwerk, damit der Kontakt zur Straße präzise gehalten wird. Für den Calibra heißt das Einzelradaufhängung vorne und hinten. Die Vorderräder werden von McPherson-Federbeinen mit einem Vorderradträger geführt, die Hinterräder von einer Schräglenkerachse. Dieses Fahrwerk ist eine gelungene Synthese aus Sport und Komfort – einerseits wird man auf holprigen Straßen nicht durchgeschüttelt, andererseits ist das Fahrwerk aber straff genug, um souverän eine sportliche Fahrweise zu akzeptieren. Gebremst wird der Calibra serienmäßig mit vier, vorne innenbelüfteten, Scheibenbremsen und dem speziell für Frontantriebsfahrzeuge entwickelten elektronisch geregelten ABS.

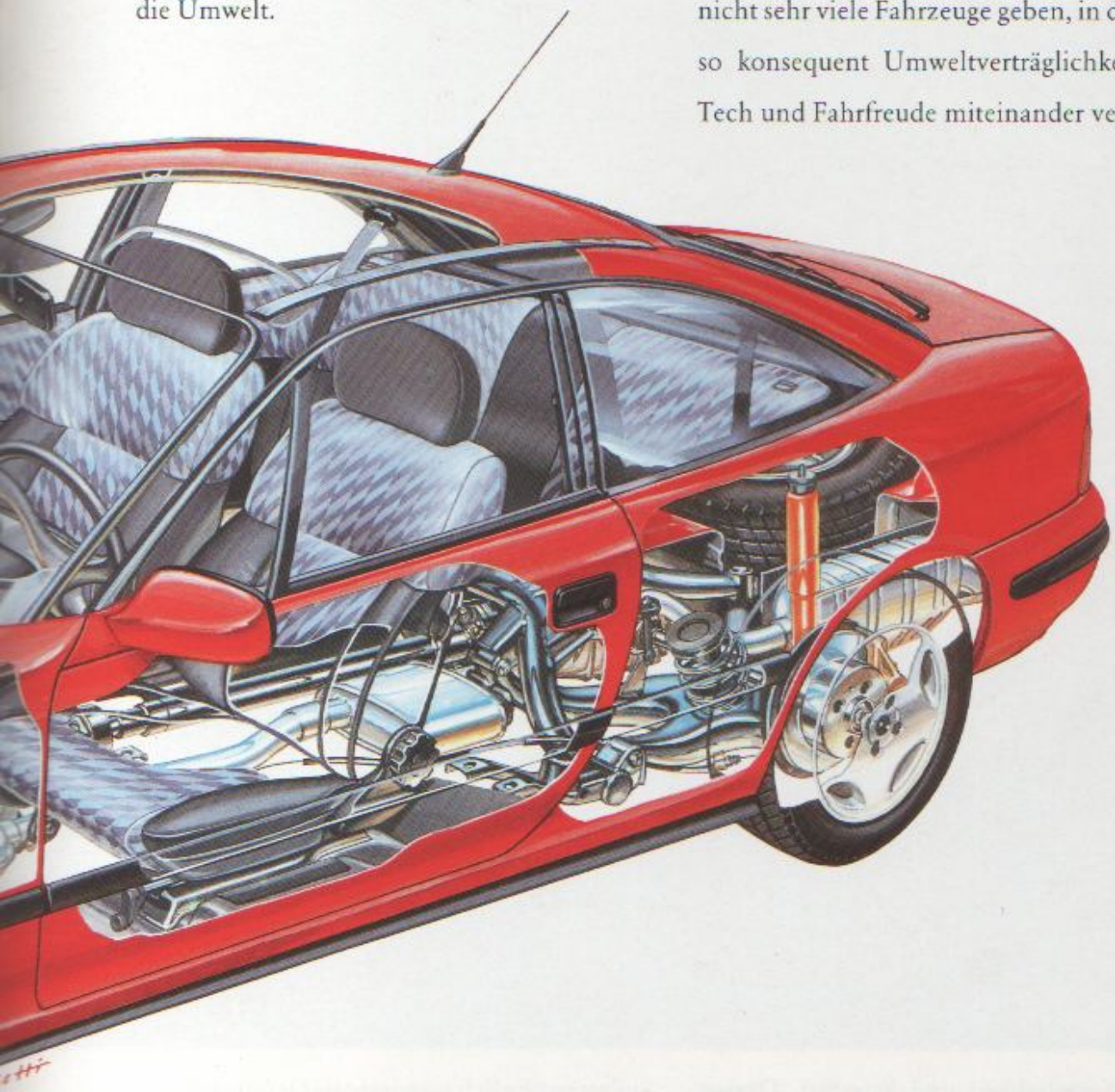
Der Calibra hat ein diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Die Bremsbeläge sind, der Umwelt zuliebe, selbstverständlich asbestfrei.



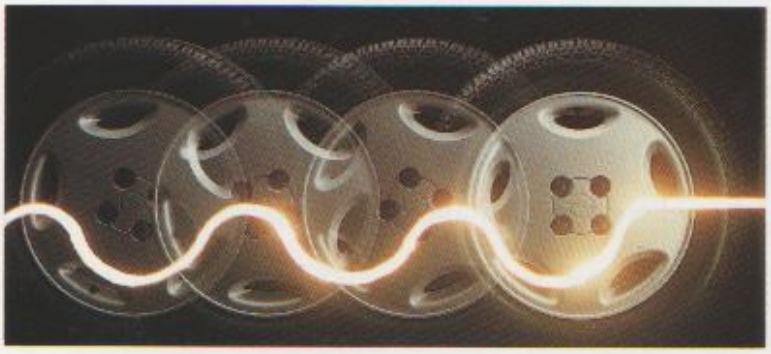
Wer um all diese inneren Werte des Calibra weiß, wird die Fahrfreude doppelt genießen.

Dazu kommt natürlich das typische Opel-Umweltpaket, denn was immer an Technik in den Calibra hineingepackt wurde, eines der obersten Gebote war Rücksicht auf die Umwelt.

So sind Brems- und Kupplungsbeläge asbestfrei, Kunststoffteile, Beschichtungen und Lacke frei von Cadmium, die Batterie ist wartungsfrei, Lacke blei- und chromfrei, und die kataphoretische Tauchgrundlackierung arbeitet auf Wasserbasis und verwendet praktisch keine Lösungsmittel. Es dürfte neben dem Calibra nicht sehr viele Fahrzeuge geben, in denen sich so konsequent Umweltverträglichkeit, High-Tech und Fahrfreude miteinander verbinden.



ABS (Antiblockiersystem) verhindert sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder und ermöglicht dadurch die Lenkfähigkeit, bis das Fahrzeug praktisch zum Stillstand gekommen ist.



DIE KONSEQUENZ DER FREIHEIT.

Wer mit seinem Calibra hoch hinaus oder sonst abseits der Straßen eigene Wege gehen will, kann sich auf den Calibra 4x4 freuen.

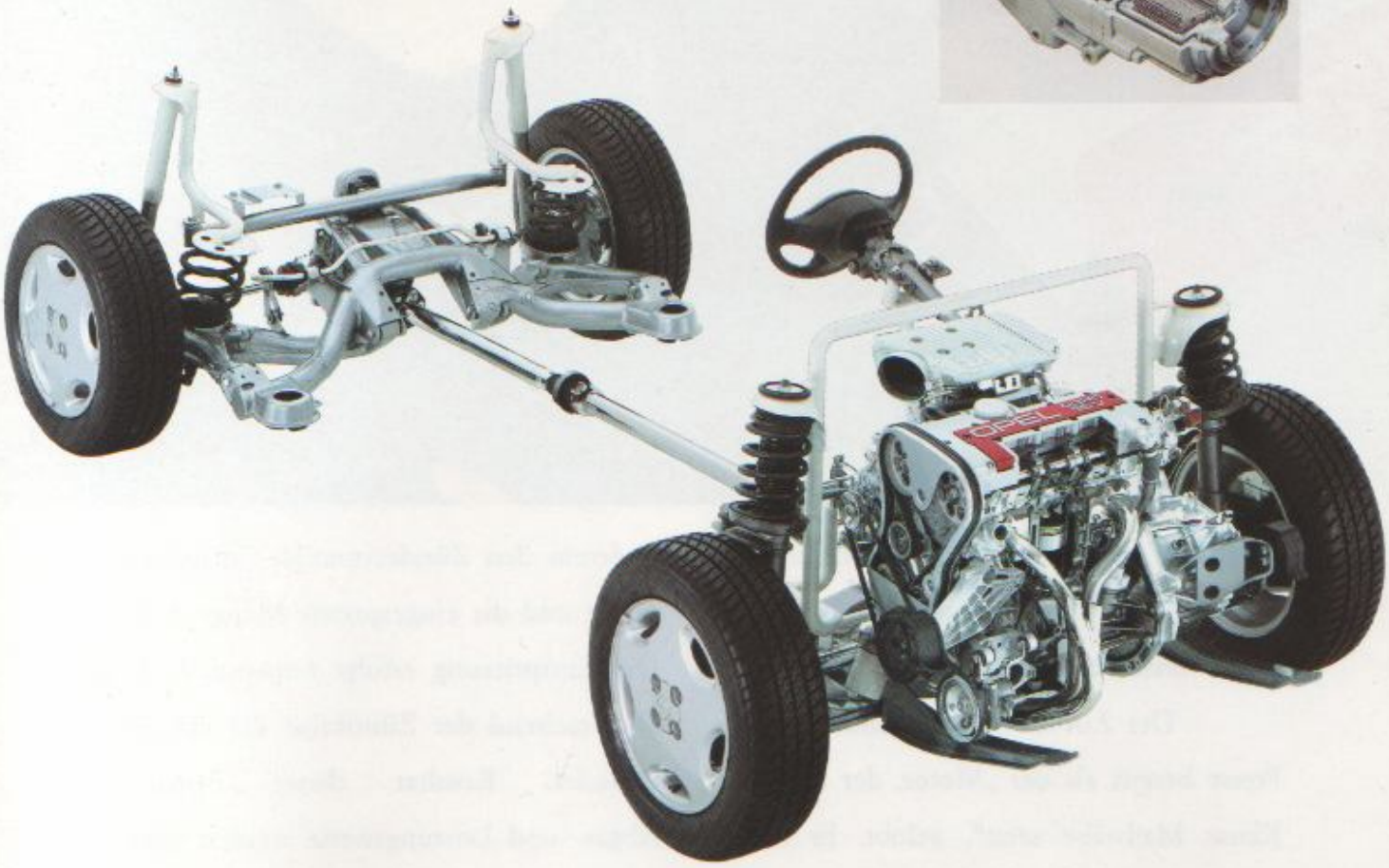
Die Basis dieses 4x4-Systems ist ein fortschrittliches Antriebsprinzip. Permanenter Allradantrieb mit Schräglenker-Hinterachse und Einzelradaufhängung.

Die Viscose-Kupplung macht eine variable Kraftübertragung von der Vorder- auf die Hinterachse möglich, die sich jedem Fahr- und Straßenzustand anpaßt. Bei trockener Straße wird der Calibra 4x4 bis zu ca. 75% über die Vorderräder angetrieben, in Extremfällen – z. B. bei auf Eis durchdrehenden Vorderrädern – können die Hinterräder bis zu 100% der Antriebskraft übernehmen.

Anstelle eines zuschaltbaren oder permanenten Allradantriebs heißt die Lösung:

Vario-Trac – permanenter Allradantrieb mit automatisch abkoppelndem Hinterradantrieb beim Bremsen.

Mit diesem 4x4-System wird die High-Tech-Konsequenz des Calibra eindrucksvoll fortgesetzt.



Arbeitet der Motor mit der – als Sonderausstattung erhältlichen – 4-Stufen-Automatic zusammen, übernimmt die Motronic die „Korrespondenz". Das heißt: Die Elektronik nimmt während des Schalt-

vorgangs kurzzeitig den Zündzeitpunkt zurück, damit der Schaltvorgang besonders weich vonstatten geht.

Der 2.0i-16V-Motor wurde von der Presse bereits als der „Motor, der in seiner Klasse Maßstäbe setzt", gelobt. Er leistet 110 kW (150 PS). Diese Kraft bringt den Calibra in 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und schafft eine Spitzengeschwindigkeit von 223 km/h. Ein Kraftprotz, aber ein intelligenter, dank der Bosch-Motronic M 2.5. Dieses elektronische Herzstück steuert unter anderem den Zündzeitpunkt, Einspritzzeitpunkt und die eingespritzte Menge Benzin. Die Einspritzung erfolgt sequentiell, d. h. entsprechend der Zündfolge der einzelnen Zylinder. Resultat dieser Feinarbeit: Abgas- und Leistungswerte werden spürbar verbessert.

DER CALIBRA. DIE KONSEQUENZ.

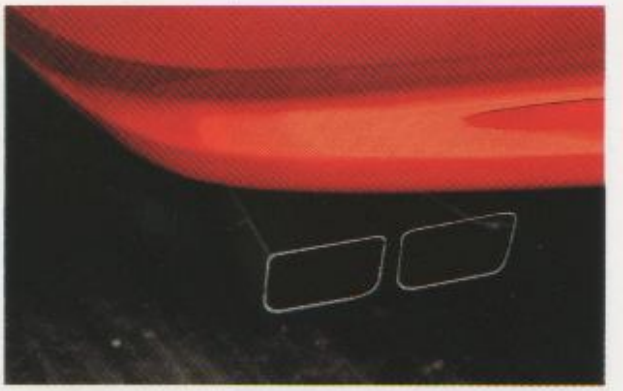
Bei der Konzeption des Calibra stellten sich die Opel-Ingenieure die Aufgabe, anscheinend gegensätzliche Entwicklungsziele miteinander zu vereinen:

Sportlichkeit und Komfort, Design und Funktion sowie Leistung, Ökonomie und Ökologie.

Diese Ziele, die Opel in den letzten Jahren bereits in den anderen Modellreihen Schritt für Schritt verwirklicht hat, wurden beim neuen Calibra in beispielloser Konsequenz umgesetzt.

Das Ergebnis ist ein Coupé, dessen außergewöhnlich progressives Design auf den ersten Blick fortschrittliche Technik signalisiert.

Und noch eines wurde konsequent beachtet: Damit der Traum vom Coupé kein

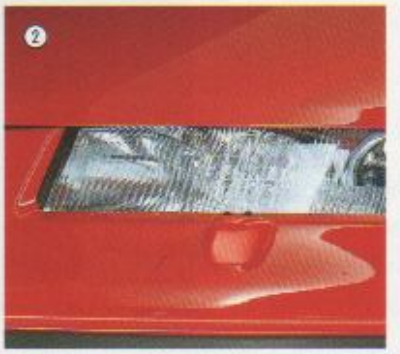


Auf einen Blick: Das ist der Calibra 16V von hinten – identifizierbar an den markanten Auspuffendrohren.

Traum bleibt, haben die Opel-Ingenieure mit konstruktiven Lösungen und rationellen Fertigungsmethoden darauf geachtet, daß die anspruchsvolle Technik des Calibra zu einem vernünftigen Preis erhältlich ist.

Damit auch in diesem Punkt gilt: Calibra. Technik, die begeistert.

DIE KONSEQUENZ DER INDIVIDUALITÄT.



1) Das elektrische Stahlschiebedach fährt in Spoilerstellung über den hinteren Teil des Daches aus.
2) Eine Hochdruck-Waschanlage reinigt blitzschnell die gesamte Leuchteinheit, also Fahrlicht, Blinker und Nebelscheinwerfer.
3) Das 4-Speichen-Sportlenkrad gibt es auch in der Höhe einstellbar.
4) Mit dieser Klimaanlage bleibt es im Calibra angenehm kühl. Die Anlage sorgt auch dafür, daß es im Handschuhfach kühl bleibt.
5) Die elektronisch geregelte Vier-Stufen-Automatic (nur für 2.0i-Motor) hat 3 Programme: „Economy", „Sport" und „Winter". Bei „Economy" schaltet die Automatic bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten in den nächsthöheren Gang zurück. In der „Sport"-Stellung ist es gerade umgekehrt. Und die „Winter"-Stellung erlaubt es, im 3. Gang anzufahren.
6) Der Bordcomputer gibt Auskunft über den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch seit Antritt der Fahrt, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur und die momentane Reichweite. Selbstverständlich zeigt er die Zeit an, und eine Stoppuhr ist ebenfalls integriert.
7) Drei unterschiedliche Autoradios stehen für den Calibra zur Verfügung. Alle mit Codierschutz gegen Diebstahl.
8) Auch an die CD-Fans wurde beim Calibra gedacht. Besonders praktisch bei jedem CD-Radio: das Lederetui für die Lieblings-CDs.

AUSSTATTUNGEN.

Technik:

2.0i-Motor, 85 kW (115 PS), mit geregeltem Katalysator; 5-Gang-Sportgetriebe; Servolenkung; Vorderradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; Einzelradaufhängung hinten; speziell abgestimmte Federbeine und Hinterfedern; Stabilisator vorn und hinten; vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet; Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker; ABS (Bremse mit Antiblockiersystem); Ellipsoid-Scheinwerfersystem mit Leuchtweitenregulierung; Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer; Zweiklangfanfare.

Innenausstattung:

Stereo-Cassetten-Radio SC 202 mit 20 Watt, UKW/MW, schnellem Bandvor- und Rücklauf, Diebstahlcodierung; Drehzahlmesser; Tageskilometerzähler; Quarzuhr; Sportsitze vorn; Sitzhöheneinstellung Fahrerseite; asymmetrisch umklappbare Rücksitzlehne; Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach, Gepäckraum; Velours-Teppichboden, anthrazitfarben; Gepäckraumabdeckung mit Vlies-Velours-Teppich, anthrazitfarben; Tür- und Seitenwandverkleidungen, oben aus Stoff (farborientiert), unten aus Vinyl (anthrazitfarben); Automatik-Sicherheitsgurte hinten; Vier-Speichen-Sport-Lenkrad; zwei Sonnenblenden, kipp- und schwenkbar, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite und Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite; Haltegriff auf Beifahrerseite; Mittelkonsole mit Ablagefach und Einlage aus Teppich, anthrazitfarben; abschließbares Handschuhfach; Ablagefächer an Türen; Staufach für Warndreieck und Verbandkasten im Gepäckraum.

Außenausstattung:

Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung; Dachantenne mit elektronischem Verstärker; Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung; Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; Kühlergrill in Wagenfarbe; Stoßfänger mit integriertem Spoiler vorn und hinten, in Wagenfarbe; schwarze Schwellerabdeckungen; anthrazitfarbene Schutzleisten rundum; fremdlichtgeschützte Rückleuchteneinheit; ovales Auspuffendrohr; Niederquerschnittsbereifung, 195/60 R 14-85 V, auf Leichtmetallrad, 5½ J x 14, (Notlauf-Ersatzrad, auf Wunsch Ersatzrad in Fahrbereifung, ohne Mehrpreis).

Strahlenspeichen-Design, 5½ J x 14, beim Calibra 2.0i.

5-Speichen-Design, 6 J x 15, beim Calibra 16V.

Bei 2.0i-16V-Motor folgende Serienausstattung in Abweichung zur Basisausstattung:

Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten; Vier-Speichen-Sport-Lederlenkrad; lederbezogener Schalthebelknopf und lederne -manschette; Check-Control-System; rechteckiges Doppelendrohr; Leichtmetallräder, 6 J x 15, mit Reifen 205/55 R 15-87 V (für Schneekettenverwendung wahlweise auch Reifen 195/60 R 15-87 V; Notlauf-Ersatzrad, auf Wunsch Ersatzrad in Fahrbereifung, ohne Mehrpreis); Halogen-Nebelscheinwerfer.

TECHNISCHE DATEN.

MOTOREN		
MOTOR/KRAFTSTOFF	2.0i OHC, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff	2.0i 16V, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung in mm	86	86
Hub in mm	86	86
Hubraum in cm³	1998	1998
in kW/PS	85/115	110/150
bei min⁻¹	5200	6000
Drehmoment in Nm	170	196
bei min⁻¹	2600	4800
Verdichtung	9.2	10.5

*= geregelter 3-Wege-Katalysator

FAHRWERTE				
	2.0i OHC	2.0i OHC 4x4	2.0i 16V	2.0i 16V 4x4
VERBRAUCH IN l/100 km: 5-GANG-GETRIEBE/4-GANG-AUTOMATIC				
Stadtzyklus	11.1/11.2	11.9/–	10.4/–	11.5/–
bei 90 km/h	6.1/5.8	7.0/–	5.7/–	6.6/–
bei 120 km/h	7.5/7.2	8.3/–	7.2/–	8.0/–
FAHRWERTE: HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT IN km/h				
5-Gang-Getriebe/Automatic	205/200	198/–	223/–	215/–
BESCHLEUNIGUNG VON 0 AUF 100 km/h				
5-Gang-Getriebe/Automatic	10.0 s/12.0 s	11.0 s/–	8.5 s/–	9.5 s/–
ACHSÜBERSETZUNGEN				
5-Gang-Getriebe/Automatic	3.55/2.4	3.72/–	3.55/–	3.72/–

MASSE UND GEWICHTE					
	2.0i OHC, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff			2.0i 16V, Katalysator* bleifreier Superkraftstoff	
WAGENABMESSUNGEN					
Länge in mm	4492			4492	
Breite in mm	1688			1688	
Höhe in mm	1320			1320	
GEPÄCKRAUM					
ohne vorgeklappte Rücksitze/ ECIE-Meßmethode/brutto in l	300/400			300/400	
mit vorgeklappten Rücksitzen, bis unters Dach, ECIE-Meßmethode/brutto in l	980/1250			980/1250	
GEWICHTE UND ACHSLASTEN					
	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe	4x4 5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	4x4 5-Gang-Getriebe
Leergewicht in kg	1190	1225	1270	1215	1300
zulässiges Gesamtgewicht in kg	1610	1645	1690	1635	1720
Zuladung in kg	420				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank in l	63			63	
FAHRGESTELL					
Radstand in mm	2600			2600	
Spurweite vorn in mm	1426			1426	
Spurweite hinten in mm	1446			1446	
Wendekreis in m	11.45			11.45	
BEREIFUNG					
Leichtmetallräder	5½J x 14			6J x 15	
Reifengrößen	195/60 R 14			205/55 R 15	

*= geregelter 3-Wege-Katalysator

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

Opel-Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel-Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigsten Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel-Teile und -Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel-Teilen und -Zubehör. Die Opel-Werkstätten werden Ihnen für Opel-Teile und -Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel-Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel-Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel-Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel-Direct-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel-Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel-Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel-Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel-Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel-Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel-Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z.B. leasen. D.h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel-Händler weiß Bescheid.

Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel-Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel-Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.
Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

1091/100/1 Best.-Nr.: 0202 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.