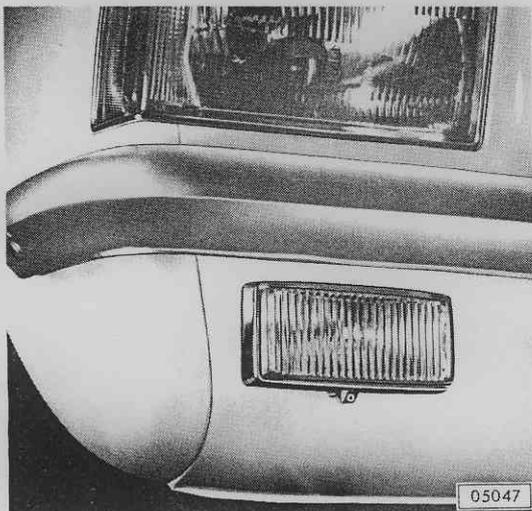


Nebelscheinwerfer einbauen

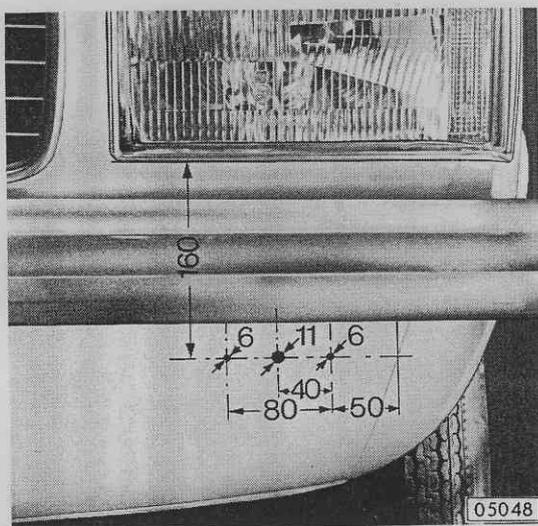


Einbausatz Nebelscheinwerfer,
Katalog-Nr. 17 10 028.

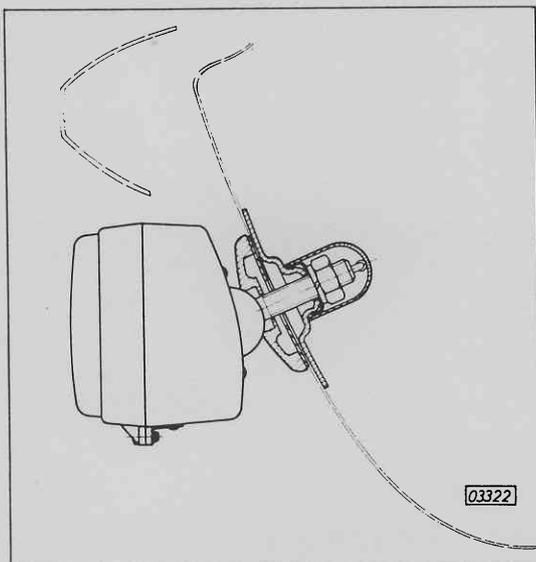
Bei zusätzlichem Einbau von elektrischen Verbrauchern mit hoher Stromaufnahme ist auf ausreichende Lichtmaschinenleistung zu achten.

Es stehen zur Auswahl:

Drehstromlichtmaschinen von 35
und 55 Ampere.



Am unteren Luftleitblech links und rechts Löcher für Befestigung der Nebelscheinwerfer anreißen, 6 mm ϕ und 11 mm ϕ bohren.



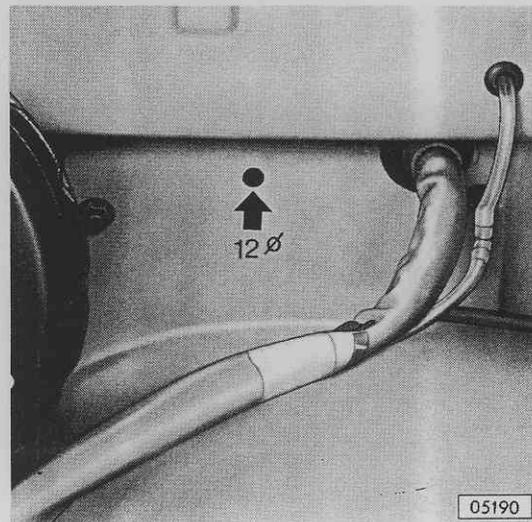
Beide Nebelscheinwerfer am unteren Luftleitblech montieren.

Linke Instrumententafelverkleidung ausbauen.

Linke Schalterabdeckung ausbauen.

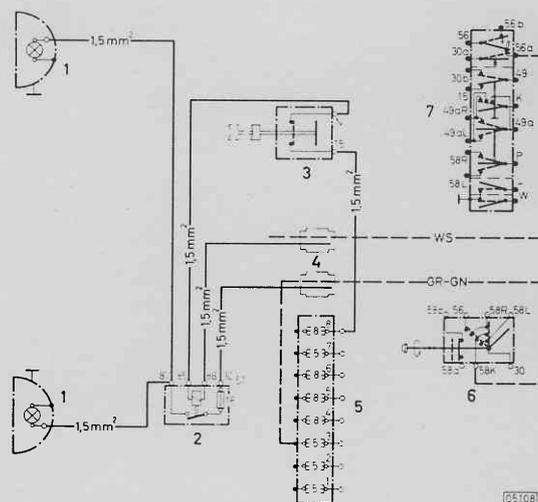
Loch 12 mm ϕ für Kabel mit Tülle in Stirnwand zwischen Bremsgerät und Kabelsatz bohren.

Sicherungskasten abschrauben.

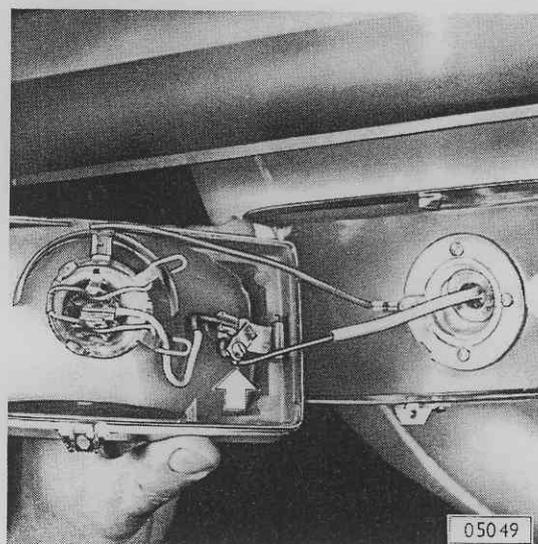


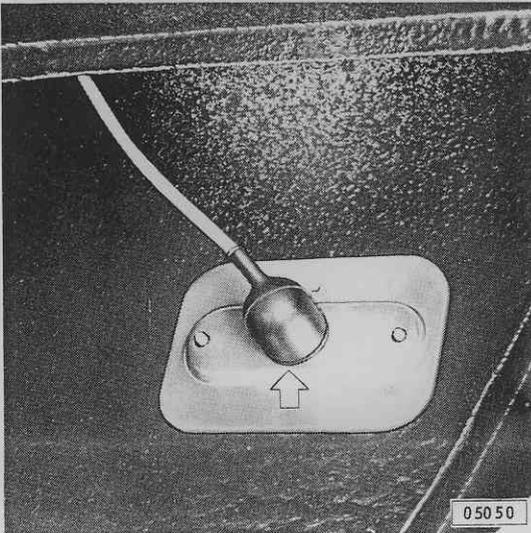
Kabel entsprechend nebenstehendem Schaltplan entlang dem serienmäßig eingebauten Kabelsatz verlegen und elektrisch anschließen:

- 1 = Nebelscheinwerfer
- 2 = Nebelscheinwerferrelais
- 3 = Nebelscheinwerferschalter
- 4 = Einschneidverbinder
- 5 = Sicherungskasten
- 6 = Lichtschalter
- 7 = Abblendschalter

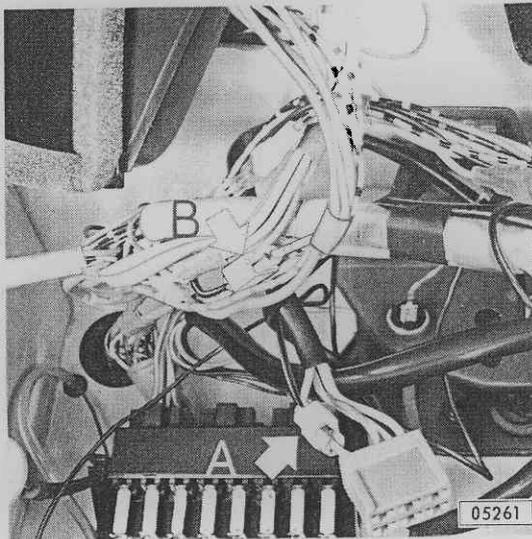


Anschluß der Zuleitung im Nebelscheinwerfer.





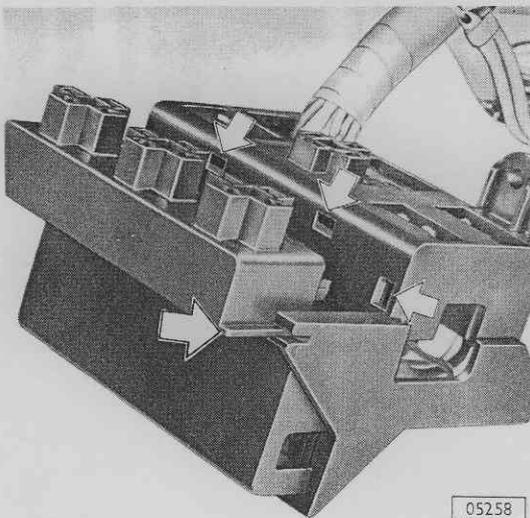
Gummischutzkappe an der Rückseite anbringen.



Anschluß der Kabel von Klemmen „86“ und „30/51“ des Relais an Kabelsatz Abblendschalter und Kabelsatz Lichtschalter.

A = Kabel von Relaisklemme „86“ an weißes Kabel der Abblendschalterklemme „56 a“.

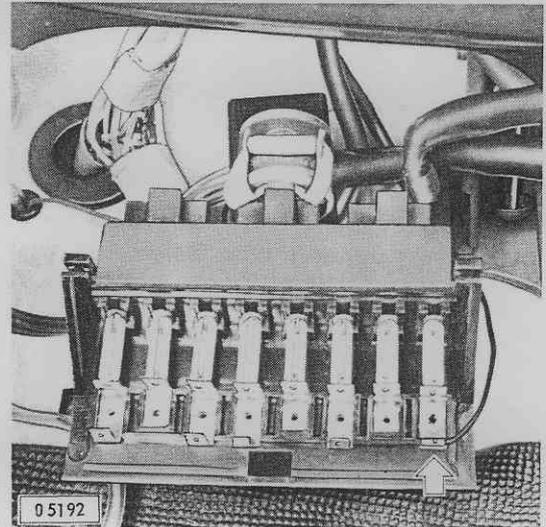
B = Kabel von Relaisklemme „30/51“ an grau-grünes Kabel der Lichtschalterklemme „58 K“.



Elektrisch angeschlossenen Relaisträger in Führung des Sicherungskastens einsetzen.

Haken einrasten.

Anschluß der Nebelscheinwerferschalterklemme „15“ am Sicherungskasten, 8. Sicherung.



Vorderen Verschußstopfen aus Schalterabdeckung herausnehmen.

Schalterabdeckung einbauen.

Elektrisch angeschlossenen Nebelscheinwerferschalter in Schalterabdeckung einsetzen.



Sicherungskasten anschrauben.
Relais aufstecken.

Instrumententafelverkleidung einbauen.

