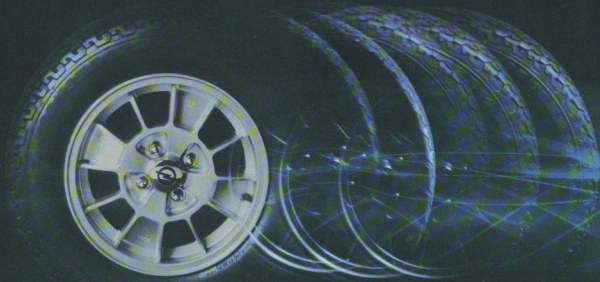


**REKORD COUPÉ UND
COMMODORE E COUPÉ.**

Produktinformation
für den Verkaufsberater



**ELEGANTE SPORTLICHKEIT
ZU REALISTISCHEN PREISEN.**

MEHR DENN JE: STEIGENDE CHANCE FÜRS COUPÉ.

Coupés sind die Krönung einer Modellreihe, eine besondere Art von Auto: für Individualisten. Die mehr wünschen als nur eine Modell-Variante. Aber die Opel-Coupés sind noch mehr: eigenständige Karosserien mit sportlicher Linienführung, die sich bewußt von den Limousinen abhebt. Aber mit der Sicherheit und Zuverlässigkeit einer außerordentlich bewährten Modellreihe.

DER MARKT

der sportlichen Coupés ist kein Volumenmarkt. Aber für Sie von großer Bedeutung und erfolgversprechend. Mit dem Trend zum sportlichen Auto liegen Sie mit Ihrem Angebot „Elegante Sportlichkeit“ – und das zu realistischen Preisen – genau richtig.

Verkaufen Sie nicht den Preis, sondern den Wert, das Prestige, die geschmackvolle Sportlichkeit eines Opel-Coupés.

SIE können damit den Wunsch nach einem ganz persönlichen Wagen erfüllen.

SIE können elegante Sportlichkeit verkaufen, mit dem großen Vorteil der Opel-Coupés gegenüber dem Wettbewerber: trotz Individualität großer Innen- und Kofferraum. Auch Coupé-Kunden legen darauf großen Wert.

KAUFGRÜNDE REKORD COUPÉ

Aus welchen Motiven haben Rekord Coupé-Besitzer ihr Fahrzeug gekauft? Nach der Gewichtung der Motive ergibt sich folgende Reihenfolge:

1. Styling, Form,
2. Gestaltung des Innenraums,
3. gute Erfahrung mit Opel,
4. Zuverlässigkeit,
5. Fahreigenschaften (leichte Handhabung, gutes Fahrverhalten, Fahrsicherheit, sportliches Verhalten, allgemeine Fahreigenschaften),
6. Motor (Zuverlässigkeit, Lebensdauer, gute Leistung, gute Beschleunigung, gute Höchstgeschwindigkeit).

Von besonderer Bedeutung ist die nächste Frage an die Rekord Coupé-Besitzer. Sie lautet:

Welches Modell-/Fabrikat hätten Sie gekauft, wenn das Rekord Coupé nicht auf dem Markt gewesen wäre. Die Antworten sind für Sie besonders bedeutungsvoll, denn

37% hätten einen **BMW** gekauft,
23% einen Ford,
23% ein anderes Opel-Modell,
10% einen Mercedes.

84% der Rekord Coupé-Besitzer besaßen vorher ein Opel-Modell und **13%** einen VW.

IHRE ZIELGRUPPE

Aus Befragung von Rekord Coupé-Besitzern (Marktforschung 1976) wissen wir, daß das Durchschnittseinkommen (Haushalts-Netto-Einkommen) DM 2.700,- beträgt. Die Mehrzahl der befragten Rekord Coupé-Besitzer hat keine Kinder, aber mehr als drei Personen im Haushalt – deshalb ist das gute Raumangebot wichtig. Das Gras Ihrer Zielgruppe (50%) sind Angestellte; aber auch Beamte und Arbeiter sind vertreten. Das Durchschnittsalter ist mit 47 Jahren etwa gleich wie bei den Limousinen-Käufern. 37% der befragten Rekord Coupé-Besitzer haben höhere Schulbildung.

Auf den „Sport-Rekord“ angewendet, folgert daraus, daß Sie Ihre Käufer in fast allen Bevölkerungsschichten finden. Es sind überwiegend gut Verdienende, die nicht mehr ganz jung sind, aber jung bleiben und gern sportlich-schick durchs Leben fahren wollen.

Sprechen Sie auch Sportwagen-Fahrer an, die oft ihren knochenharten Untersatz satt haben, der zudem nicht immer billig im Unterhalt ist.

Überall treffen Sie auf Ihre Zielgruppe, oft genügt ein kleiner Anstoß, aber er muß von Ihnen kommen! Nutzen Sie Ihre Coupé-Verkaufschancen. Sie sind größer als **JEMALS** zuvor.



DIE „SHOW 77“ GEHT WEITER. IHR NEUER STAR „SPORT-REKORD COUPÉ“

BESONDERE MERKMALE:

bildschön, elegant, sportlich, ungewöhnlich ausgestattet, ungewöhnlich leistungsfähig.

DIE AUSSTATTUNG:

Er hat alle Ihnen bekannten Details der Rekord L-Ausstattung, dazu die Sprint-Instrumente, das 4-Speichen-Sport-Lenkrad.

UND AUSSEN:

Den markanten schwarzen Grill des Rekord Sprint, Halogen-Hauptscheinwerfer, zwei schwarze Sportspiegel rechts und links, elegante

seitliche Farbzierstreifen, breite 185/70 HR 14-Gürtelreifen. Der Blickfang dieses Modells sind die „schnellen“ Ronal-Leichtmetall-Sportfelgen. Etwas ganz Besonderes in dieser Klasse!

DIE LEISTUNG:

Mit dem 2.0 I-S-Motor hat dieses Coupé nicht nur Spitzen-Fahrleistungen, sondern auch einen ungewöhnlich günstigen Verbrauch. Sehen Sie sich die Tabelle an; mit diesen Werten brauchen Sie keinen Vergleich zu scheuen. Dieses Rekord Coupé sieht nicht nur sportlich aus, sondern es ist es auch! Eine so komplette sportliche Ausstattung hat keiner der Wettbewerber!

FRAGE:

Warum vergleichen wir das Rekord Coupé mit Wettbewerbs-Limousinen?

ANTWORT:

Weil es in dieser Klasse das einzige Coupé von Bedeutung ist.

Gerade das ist die Einmaligkeit Ihres Angebots.

Das Ford Granada Coupé ist von den Verkaufszahlen her ohne Bedeutung, trotzdem steht es mit in dem Vergleich.

DAMIT SIE SEHEN, WIE GUT IHR ANGEBOT IST!

Technik		Rekord Coupé 2.0 I-S	BMW 318 Limousine 2türig 1.8 I-N	BMW 320 Limousine 2türig 2.0 I-N	BMW 520 Limousine 4türig 2.0 I-S	Granada L Coupé 2.3 I-S/6 Zyl.
Leistung	PS/kW	100/74	98/72	109/80	115/85	108/79
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	165	176	176	164
Beschleunigung 0-100 km/h s		13.0	11.9	11.2	11.6	13.7
Kraftstoffverbrauch (DIN) l/100 km		9.2 S	9.8 N	10.0 N	10.7 S	10.6 S
Tankvolumen	l	70	52	52	70	66
Zuladung	kg	420	420	410	460	455
Anhängelast, gebremst	kg	1500	1200	1200	1200	1200
Kofferrauminhalt (VDA)	l	434	404	404	440	498
Reifengröße		185/70 HR 14	165 SR 13	165 SR 13	175 SR 14	175 SR 14
Typschadensklasse	VK/TK	16/18	18/32	18/33	18/32	20/25
Grundpreis	DM	15.500.-	15.460.-	16.580.-	18.600.-	15.345.-
Ausstattung		Rekord Coupé 2.0 I-S	BMW 318 Limousine 2türig 1.8 I-N	BMW 320 Limousine 2türig 2.0 I-N	BMW 520 Limousine 4türig 2.0 I-S	Granada L Coupé 2.3 I-S/6 Zyl.
Verbundglas-Frontscheibe		N	N	N	N	N
Halogen-Hauptscheinwerfer		N	N	N	N	N
Reifen 185/70 HR 14		N	N	N	N	N
Leichtmetallfelgen		N	DM 1.048.-	DM 1.048.-	DM 1.400.- ¹⁾	DM 108.-
seitliche Farbstreifen		N				
4-Speichen-Sportlenkrad		N	- ²⁾	- ²⁾	-	- ²⁾
2 Sportspiegel		N	N	N	DM 67.-	-
Sportinstrumente		N	-	-	-	-
			DM 220.- ³⁾	N ³⁾	DM 270.- ³⁾	-

¹⁾ 195/70 HR 14, ²⁾ hat seitliche Schutzzierleisten, ³⁾ nur Drehzahlmesser, N = serienmäßig, DM = Aufpreis für Sonderausstattungen, - = nicht ab Werk lieferbar; alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Den 2.0 I-Granada (6 Zyl.) haben wir weggelassen, weil er nicht entfernt die Fahrleistungen des Rekord Coupé 2.0 I erreicht.

WAS IHNEN DER VERGLEICH SAGT:

Kein anderer Wettbewerber ist so sportlich komplett ausgestattet.

Die Fahrleistungen des Sport-Rekord werden nur vom BMW 520 erreicht.

STOSSRICHTUNG BMW:

Was BMW - in Werbung und PR-Arbeit - zu vermitteln sucht, der Sport-Rekord bietet alles, was BMW-Interessenten in diesen Modellen suchen. Ohne Zweifel sind die „kleinen“ BMW's gute Autos, nur ist das Rekord Coupé in den meisten Details überlegen. Der günstige Preis kann auch von BMW-Interessenten nicht übersehen werden.

Sie haben ein realistisches Angebot mit gutem Ruf und ohne Traum-Preis. Im einzelnen:

SPORT-REKORD CONTRA BMW 318:

„N“ heißt serienmäßig: 8 „N“-Punkte des Rekord Coupé zu 3 „N“-Punkten beim BMW 318. Mit anderen Worten: bei fast gleichem Preis weniger Ausstattung des BMW 318.

- Alu-Felgen mit 185er-Reifen, Mehrpreis DM 1.048,-,
- kleiner Drehzahlmesser ohne Zusatzinstrumente DM 220,-,
- 10 km/h niedrigere Höchstgeschwindigkeit,
- weniger Innen- und Kofferraum,
- Typschadensklasse Vollkasko/Teilkasko BMW 318 18/32 = 2/14 Plus-Punkte für Rekord Coupé,
- BMW 318 niedrigere Anhängelast,
- kleinvolumigere Reifen,
- braucht Normalbenzin, aber höherer Verbrauch,
- kleinerer Kraftstofftank = geringerer Aktionsradius.

Fazit: Sie haben das bessere Angebot!

SPORT-REKORD CONTRA BMW 320:

Das Fazit von 318 stimmt auch hier. Ihr Angebot ist einfach besser! In allen Punkten:

- keine Zusatzinstrumente (Voltmeter und Öl-druckmesser),
- niedrigere Höchstgeschwindigkeit,
- weniger Innen- und Kofferraum,



- ungünstigere Typschadensklasse,
 - niedrigere Anhängelast,
 - kleinere Reifen,
- und das alles
- zum wesentlich höheren Preis.

Fazit: Es war schon immer etwas teurer, einen BMW zu fahren und zu halten!

SPORT-REKORD CONTRA BMW 520:

- nur als 4türige Limousine lieferbar,
- geringfügig bessere Fahrleistungen, aber um 1,5 l/100 km höherer Verbrauch,
- ungünstigere Typschadensklasse, bei Voll- und erst recht bei Teilkasko,
- niedrigere Anhängelast,
- wesentlich höherer Anschaffungspreis.

Wenn Sie die beim Rekord serienmäßige Ausstattung zum BMW-Grundpreis addieren, dann kommen Sie auf über **20.000 MARK**.

Fazit: Nutzen Sie Ihr wirklich besseres Angebot!

SPORT-REKORD CONTRA FORD GRANADA COUPÉ 2.3 L:

- Ein auf den 1. Blick preisgünstiger 6-Zyl., aber:
- keine 185/70 HR 14-Reifen,
 - keine Leichtmetall-Felgen,
 - kein Sportlenkrad,
 - keine Zusatz-Instrumente,



- schwächere Fahrleistungen (obwohl 6-Zyl!),
- höherer Verbrauch,
- kleinerer Kraftstofftank = geringerer Aktionsradius,
- geringere Anhängelast,
- **VIEL** höhere Typschadensklasse.

Fazit: Ihr Angebot ist klar überlegen. Ford hat hier keine Chance. Keine!

ZUM THEMA BEREIFUNG:

Noch ein Punkt, der deutlich für das Rekord Coupé spricht. Normalerweise gilt: ab 170 km/h Höchstgeschwindigkeit - Ausstattung mit Hochgeschwindigkeitsreifen (HR).

Keiner der Wettbewerber - auch nicht die BMW's - bietet HR-Reifen an.

Auch hier ein dickes Plus für das Rekord Coupé.

**SIEGER IM FAIREN VERGLEICH:
SPORT-REKORD COUPÉ.
DAS BEDEUTET: VORTEIL FÜR SIE!**

IHR SCHNELLSTES COUPÉ: OPEL COMMODORE E.

Ein Traum von einem sportlichen Wagen. Ein Leckerbissen für Auto-Fans. Ein exklusives Coupé mit unübertroffenen Fahrleistungen. Sie sind absolut ungewöhnlich. Das individuelle Styling hebt dieses Coupé weit über „normale“ Autos hinaus.

Ihre besondere Chance im Coupé-Markt: der außerordentlich günstige Anschaffungspreis.

Aber: Verkaufen Sie **NICHT „DEN PREIS“**, sondern das **VOLLSTÄNDIGE ANGEBOT!**

Und zwar so: Ein so komplett ausgestattetes, individuelles und sportliches Auto mit dem leistungsstarken 2.8 l-Einspritzmotor – zu diesem Preis – das können Sie nur bei Opel bekommen!

DER MARKT:

Wie beim Sport-Rekord: Nicht sehr groß, aber lukrativ. Auch hier „elegante Sportlichkeit zu realistischen Preisen“, aber mit unübertroffenen Fahrleistungen. Das Prestige, der Reiz dieses ungewöhnlichen Wagens, die reichhaltige Sportausstattung, kurz: es gilt seinen **WERT** zu verkaufen.

Kein Wettbewerber hat ein vergleichbares Coupé. Das von BMW ist sündhaft teuer, die neuen Mercedes-Coupés kosten DM 25.063,80 (230 C) bis DM 31.834,80 (280 CE), und das Granada Coupé ist hier indiskutabel. Ihr Angebot trägt den Stempel „einmalig!“ Nutzen Sie diese seltene Chance!

KAUFGRÜNDE COMMODORE COUPÉ bzw. GS/E

Bei den Commodore GS/E-Besitzern stehen bei den Kaufmotiven an erster Stelle:

1. die guten Erfahrungen mit Opel,
2. der Motor und seine positiven Eigenschaften,
3. die guten Fahreigenschaften,
4. die Wirtschaftlichkeit,
5. das Styling bzw. die Form,
6. die Innenraumgestaltung.

Auch hier ist die Frage, „welches Fahrzeug hätten Sie gekauft, wenn es den Commodore

GS/E – das Coupé – nicht gegeben hätte“, von großer Bedeutung:

40% der Commodore Coupé-Besitzer und **59%** der GS/E-Besitzer hätten einen **MERCEDES** gekauft!

23% bzw. 28% hätten einen BMW gekauft.

10% ein anderes Opel-Modell.

Von den befragten Commodore Coupé-

bzw. GS/E-Besitzern hatten vorher

83% einen Opel,

3%/9% einen Mercedes,

4% einen Ford.

DIE ZIELGRUPPE:

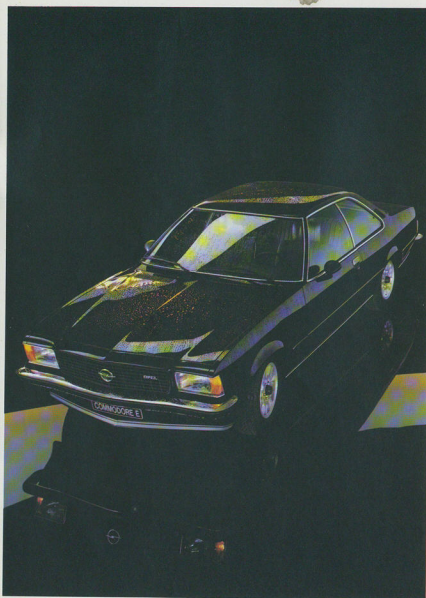
GS/E-Besitzer haben vorwiegend ein Haushalts-Netto-Einkommen von über 4.350 DM. Die Mehrzahl hat keine Kinder, aber mehrere Personen im Haushalt (Raumangebot). Bei dieser Zielgruppe sind die Mehrzahl Freiberufliche und Selbständige, nur rund 1/3 sind Angestellte, Beamte und Arbeiter. Während beim Rekord Coupé 100% der Besitzer Männer sind, gibt es sogar 4% weibliche GS/E-Besitzer. Das Durchschnittsalter ist mit 46 Jahren etwas niedriger als beim Rekord Coupé, immerhin sind 10% der GS/E-Besitzer unter 29 Jahre, der Großteil aber zwischen 35–44 Jahre alt.

Bei den GS/E-Besitzern sind 37% Abiturienten und Akademiker.

Mit anderen Worten: GS/E-Interessenten haben ein gutes Einkommen und sind auch unter jüngeren zu finden. Sie sind wohlhabend und mit der sportlichen Eleganz und dem Luxus eines leistungsstarken Coupés sehr wohl anzusprechen.

DIE SACHE MIT DEM „E“

Der Commodore E hat die elektronische Kraftstoffspritzung „D-Jetronic“ von Bosch. Ein druckgesteuertes System. Motordrehzahl und Saugrohrunterdruck bestimmen die Kraftstoffspritzung. Über einen Computer wird die Kraftstoffmenge optimal berechnet und den einzelnen 6 Zylindern zugeleitet. Das Benzin wird durch die Einspritzventile intermittierend feinstäubt vor die Einlaßventile gespritzt. Von dort gelangt es zur Verbrennung in die Zylinder.



Die Vorteile des „E“:

- günstigerer Verbrauch bei höherer Leistungs- ausbeute,
- schnelle Ansprech-Reaktion beim Gasgeben,
- mehr Leistung.

DA IST ER, DER COMMODORE E ALS COUPÉ!

Eine gelungene Kombination sportlicher Eleganz. Ein Sportcoupé mit enormen Kraftreserven. Unübertroffen in den Fahrleistungen, optimal im Fahrverhalten.

„Denn langweilige Autos gibt es schon genug“ – so steht's in allen Anzeigen!

DIE AUSSTATTUNG:

- GS/E-Ausstattung:
- markante Leichtmetall-Sportfelgen,
- superbreite Stahlgürtelreifen 195/70 HR 14,

- Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet),
- Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten,
- markanter Bugspoiler mit Sportreifen,
- zwei Sport-Außenspiegel (Sebring), GS-Instrumente.

INNEN:

Sportlichkeit ist Trumpf bei diesem Coupé. Und der günstige Kaufpreis. Das Commodore E Coupé hat deshalb:

- seitliche schwarze Zierleisten mit PVC-Einlage und
 - Stoßfänger-Gummiauflage wie der Commodore Special.
- Im Vergleich zum GS/E hat der Commodore E nicht:
- die Velours-Sitzbezüge und -Teppiche,
 - das Radio und die Scheiben-Antenne,

- das Vinyldach,
 - die Stoßfängerhörner,
 - Zierleisten an den Radausschnitten und
 - im Kühlergrill Opel-Blitz anstelle „GS/E“.
- Anstelle des „GS/E“-Schriftzuges – „Commodore E“.

Trotz der abgewandelten Ausstattung kommt keiner der Wettbewerber an die Ausstattungsvielfalt des Commodore E heran.

Wenn Sie merken, daß Ihr Kunde mehr Wert auf eine Superausstattung legt, bieten Sie ihm am besten den Commodore mit der GS- oder GS/E-Ausstattung an.

DIE LEISTUNG:

Einfach enorm, was der Commodore E auf die Straße bringt. Er stößt als einziger an die magische 200 km/h-Grenze bei der Höchstgeschwindigkeit. Auch wenn BMW meint, Sport-

lichkeit und Motorleistung nur für die weiß-blaue Marke gepachtet zu haben, ein Blick in die Tabelle genügt: Der Commodore E ist der Überlegene.

Sie verkaufen aber noch mehr: **EIN COUPÉ MIT GROSSZÜGIGEM RAUMANGEBOT**, hoher Sicherheit und eine perfekte Technik – bis ins Detail. Das Breitspur-Fahrwerk, die Gasdruckstoßdämpfer, die Drehstab-Stabilisatoren, der negative Radsturz vorn, die progressiven Schraubenfedern, 4 Längs- und 1 Querlenker hinten sorgen für optimale Geradeausstabilität, vorbildliches Bremsverhalten und neutrale Kurvenstabilität.

Was leicht zu beweisen ist. Auf einer Probefahrt. Sie ist und bleibt Ihr bestes Verkaufsargument.

Technik		Commodore E Coupé 2.8 I-E	BMW 525 Limousine 4türig 2.5 l	BMW 528 Limousine 4türig 2.8 l	Ford Granada L Limousine 2türig „S“ 2.8 li	Audi 100 L5E Limousine 4türig 2.2 I-E	Mercedes 280 Limousine 4türig 2.8 l
Leistung	PS/kW	155/114	150/110	170/125	150/110	136/100	156/114
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	193	198	190	190	190
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9.5	10.1	9.5	10.8	9.5	10.6
Kraftstoffverbrauch (DIN)	l/100 km	10.4 S	10.5 S	10.8 S	11.6 S	10.5 S	ca. 12.5 S
Tankvolumen	l	70	70	70	66	58	80
Zuladung	kg	420	460	455	465	460	520
Anhängelast, gebremst	kg	1500	1200	1200	1300	1250	1200
Kofferrauminhalt (VDA),	l	434	440	440	498	535	ca. 500 (Brutto!)
Reifengröße		195/70 HR 14	175 HR 14	175 HR 14	195/70 HR 14	185/70 HR 14	195/70 HR 14
Typschadensklasse	VK/TK	25/29	24/33	24/33	23/21	(Noch nicht bekannt)	20/28
Grundpreis	DM	18.888,-	21.820,-	24.400,-	19.485,-	(Noch nicht bekannt)	26.129,40
Ausstattung		Commodore E Coupé 2.8 I-E	BMW 525 Limousine 4türig 2.5 l	BMW 528 Limousine 4türig 2.8 l	Ford Granada L Limousine 2türig „S“ 2.8 li	Audi 100 L5E Limousine 2türig 2.2 I-E	Mercedes 280 Limousine 4türig
Sportinstrumente		N	-	-	N	-	(nur Öldruckmesser)
Drehzahlmesser		N	N	N	N	-	-
Reifen 195/70 HR 14		N	DM 1.328,-	DM 1.328,-	N	-	N
Leichtmetallfelgen		N			N	N	DM 495,-
2 Sportspiegel		N	-	-	-	-	N
Gasdruckstoßdämpfer vo. + hi.		N	-	-	N	-	N
Verbundglas-Frontscheibe		N	N	N	N	DM 190,-	N
Servo-Lenkung		N	DM 940,-	N	N	-	N
Bugspoiler		N	-	-	-	-	-
Scheibenbremsen vo. + hi. (vo. bel.)		N	Vo.: nicht belüftet	hi.: belüftet	hi.: Trommel	hi.: Trommel	N
Sitzhöhen- und Lenksäulenverstellung		-	N	N	-	-	(Sitzhöhenverstellung)

Zeichenerklärung: N = serienmäßige Ausstattung, - = nicht ab Werk lieferbar, DM = Aufpreis für Sonderausstattungen, alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen.

DER COMMODORE E HAT DIE NASE VORN!

Keiner hat den hohen Ausstattungskomfort des Commodore E!

Viele Extras beim Wettbewerb zu teilweise erheblichen Aufpreisen!

Preisdifferenz plus Extrakosten bei den anderen beweisen: Commodore E – ein einmalig günstiges und sportliches Coupé. Nutzen Sie die Gunst der Stunde.

Da es wie beim Sport-Rekord in dieser Kategorie keine vergleichbaren Coupés gibt, mußte auf entsprechende Limousinen im Wettbewerbsvergleich zurückgegriffen werden, um Ihnen ein realistisches Bild zu geben.

COMMODORE E COUPÉ CONTRA BMW 525 LIMOUSINE, 4TÜRIG.

„N“ = serienmäßige Ausstattung. 10 „N“-Punkte beim Commodore gegen 4 „N“-Punkte beim BMW.

BMW 525:

- viel höherer Anschaffungspreis,
- höherer Aufpreis für 195er-Reifen, Alu-Felgen und Servo-Lenkung,
- niedrigere Fahrleistungen,
- niedrigere Anhängelast,
- ungünstigere Typschadensklassen.

Fazit: In fast allen Punkten führt der Commodore E dem BMW 525 davon.

COMMODORE E COUPÉ CONTRA BMW 528 LIMOUSINE, 4TÜRIG.

„N“ = Punktvergleich: 10:4 für den Commodore. Auch sonst gilt das Gesagte wie beim 525.

Beachtlich: Trotz 15 Mehr-PS beim 528 ist der Commodore in den Fahrleistungen etwas besser.

BMW 528:

- ungünstigerer Verbrauch,
- auch hier höherer Aufpreis für 195er-Reifen und Alu-Felgen.

Die Preisdifferenz ist so hoch wie ein Kleinwagen-Neupreis. Der BMW 528 hat zwar Sitzhöhen- und Lenksäulerverstellung, aber 7.000,- Mark mehr – ist mehr als happig.

Fazit: Auch dem BMW 528 kauft das Commodore Coupé den Schneid ab.



COMMODORE E COUPÉ CONTRA FORD GRANADA L 2.8 I-i, LIMOUSINE 2TÜRIG.

„N“ = Punktvergleich: 10:7 für den Commodore.

Ford Granada:

- 10 km/h niedrigere Höchstgeschwindigkeit,
- kleinerer Kraftstofftank = geringerer Aktionsradius,
- keine Scheibenbremsen hinten,
- niedrigere Anhängelast,
- höherer Anschaffungspreis.

Fazit: Obwohl der Ford Granada ebenfalls einen 2,8 l-Einspritzmotor hat, übertrifft er den Commodore E – außer im Preis – weder in der Ausstattung noch in den Fahrleistungen.

COMMODORE E COUPÉ CONTRA AUDI 100 L 5E

Achtung! Ein beachtlicher „Gegner“. Da müssen Sie gewappnet sein. Denn der 5-Zylinder-Motor wird von VW „hoch“-gelobt – ganz

bewußt in die 6-Zyl.-Klasse hinein. Wo er gar nicht hingehört. Denn die 5-Zyl.-Notlösung gibt diesem Motor nicht die souveräne Laufruhe eines 6-Zyl.-Motors.

Audi 100 L 5E:

- niedrigere Fahrleistungen,
- niedrigere Anhängelast,
- viel kleinerer Tank (58 l) = geringerer Aktionsradius,
- kein Drehzahlmesser,
- Verbundglas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis,
- keine Servo-Lenkung,
- keine Scheibenbremsen hinten.

UND DER PREIS? Noch unbekannt. Aber:

Rechnet man die Kosten für die fehlenden Ausstattungsdetails hinzu (z. B. GS-Instrumente, Drehzahlmesser, Verbundglas-Frontscheibe, Servo-Lenkung, 195er-Reifen auf Alu-Felgen), dann wird der Preis mit Sicherheit über dem des Commodore E Coupés liegen!

Fazit: Den 5-Zylinder-Audi brauchen Sie mit dem Commodore E nicht zu fürchten. Außerdem muß er erst noch beweisen, wie gut er wirklich ist!

COMMODORE E COUPÉ CONTRA MERCEDES 280

Den Mercedes 280 haben wir nur deshalb in diesen Vergleich aufgenommen, weil aus der Befragung der Commodore Coupé- bzw. GS/E-Besitzer hervorgeht, daß ein großer Prozentsatz einen Mercedes in die engere Wahl gezogen hätte.

Aus der Vergleichs-Tabelle können Sie entnehmen, daß der Mercedes 280 praktisch die

gleiche Motorleistung, aber etwas niedrigere Fahrleistungen und einen deutlich ungünstigeren Verbrauch hat. In der Ausstattung fehlen ihm die sportlichen Attribute. Leichtmetallfelgen sind sehr teuer, dafür hat er eine Reihe von Details, wie z. B. Sitzhöhenverstellung, Halogen-Nebelscheinwerfer, Scheinwerferregelung bei beladenem Wagen, Nebel-Schlußbleuchte. In keinem Fall aber ist der enorme Mehrpreis mit dieser Mehrausstattung erklärt.

Bei Interessenten, die einen Mercedes in die engere Wahl ziehen, kommt es für Sie entscheidend darauf an, die vielen positiven Eigenschaften des Commodore E in der Praxis zu demonstrieren.

Fazit: An echter Sportlichkeit nimmt es auch kein Mercedes mit dem Commodore E auf!

DIE OPEL COUPÉS:

Allein auf weiter Flur:

keiner bietet etwas Vergleichbares. Beide sind echte Coupés mit eigenem Profil: individuell und mit sportlich-eleganten Linien. Mit einer Ausstattung und Leistungswerten, mit einem Raumangebot und einer Verarbeitungs-Qualität, die zu diesem Preis keinen Vergleich scheut. Beide Sondermodelle sind ungewöhnlich exklusive Angebote zu außergewöhnlichen Preisen.

**MIT DIESEN EINMALIGEN COUPÉS
HABEN SIE EINZIGARTIGE CHANCEN.**

SIE HABEN DAS BESSERE ANGEBOT.

STARTEN SIE DURCH.

Adam Opel Aktiengesellschaft
Rüsselsheim
Absatzförderung – Produktinformation



Nur für den internen Gebrauch bestimmt.