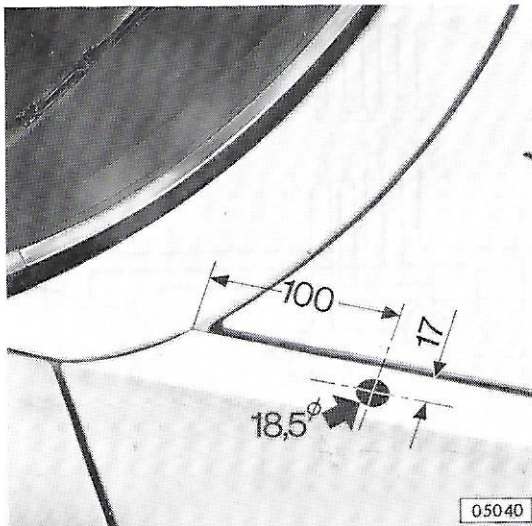


Antenne einbauen



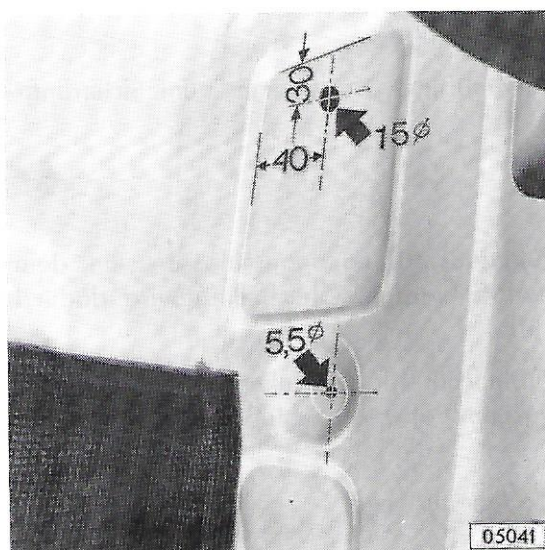
Antenne versenkbar einschließlich Montagezubehör, Katalog-Nr. 17 84 707.

Die Antenne wird am rechten Kotflügel und an der Seitenwand angebracht.



Antennenloch 18,5 mm ϕ entsprechend den angegebenen Maßen bohren.

Anlagefläche der Antenne an der Kotflügelunterseite gut blank machen.



Rechte vordere Seitenwand- und rechte Instrumententafelverkleidung ausbauen.

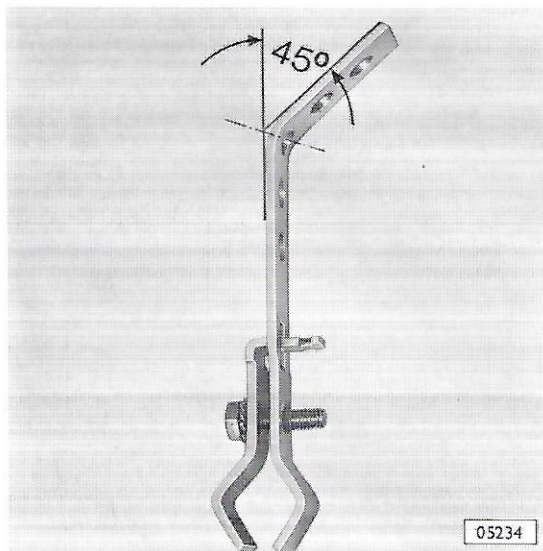
Löcher für Antennenkabel und -halter bohren.

Loch für Antennenkabel 15 mm ϕ

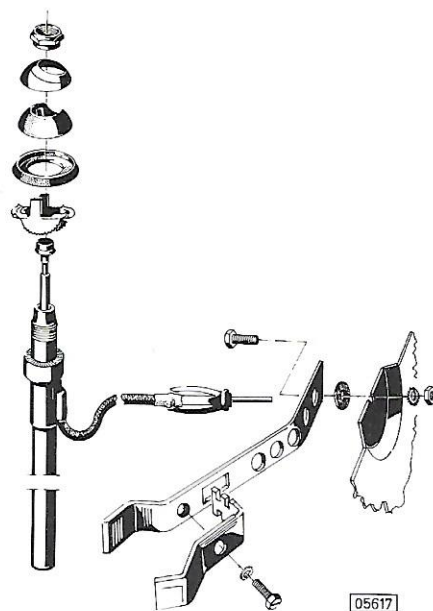
Loch für Antennenhalter 5,5 mm ϕ

Fläche um Antennenhalterloch auf der Innenseite auf 12 – 15 mm ϕ blankschaben.

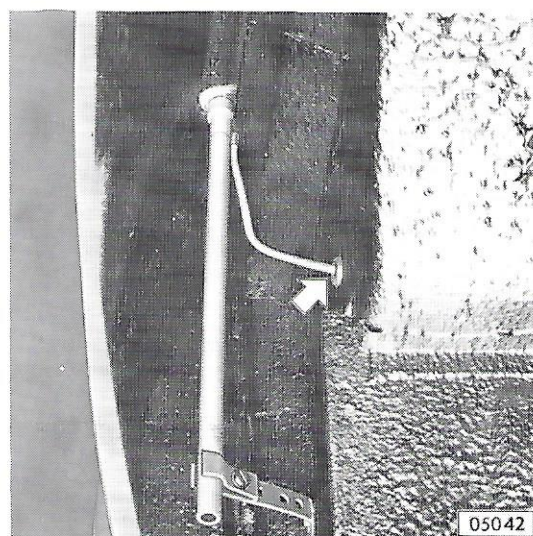
Antennenhalter nach Skizze biegen.

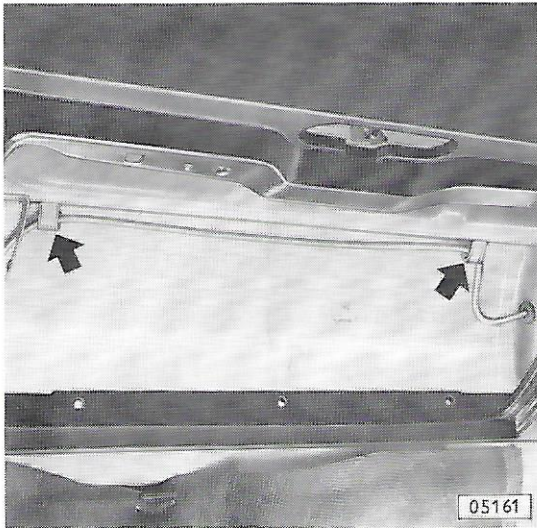


Antenne einbauen.



Antennenkabel mit Tülle durch Seitenwand führen.





Antennenkabel mit den an der Stirnwand angepunkteten Schellen befestigen.

Dazu, falls vorhanden, die in den beiden Schellen verlegten Kabel entfernen und unterhalb des Antennenkabels mit Klebestreifen an der Stirnwand befestigen.

Bild zeigt den Handschuhkasten ausgebaut.

Blanke Stellen an Kotflügel und Seitenwand gegen Korrosion schützen.

Befestigungsschraube für Halter und Antennenkabeldurchgang an der Seitenwand gut abdichten.

Seitenwand- und Instrumententafelverkleidung wieder einbauen.

Auto-Radio einbauen

Die einzelnen Radio-Typen sind als Einbausätze und die Einbau- und Befestigungsteile als Beipack unter den zugehörigen Katalog-Nummern im Ersatzteile- und Zubehör-Katalog zu ersehen und von der Abteilung Ersatzteile und Zubehör beziehbare.

Die Antenne ist für alle Geräte gleich. Beim Bezug eines Gerätes müssen Beipack sowie Antenne gesondert bestellt werden.

Die Bedienung des Radios ist aus der Bedienungsanweisung zu ersehen, die jedem Baukasten beiliegt.

Das Radiogerät sowie der Lautsprecher sind in die Konsole einzubauen.

Hierzu ist die Konsole am Bodenblech und an der Instrumententafel abzuschrauben.

Je nach Konsolenausführung sind dazu 5 bzw. 6 Schrauben, die sich unter der Lautsprecherblende, dem Ascher oder der Schraubenabdeckung im Ablagefach befinden, zu lösen.

Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe sind die Befestigungsschrauben nach Abnehmen der Lautsprecher- und Radioausschnittblende, der Wählhebelabdeckung, des Aschers und der Schraubenabdeckung in der Ablage zugänglich.

Radio einbauen.
(Siehe gesonderte Einbauanleitung).

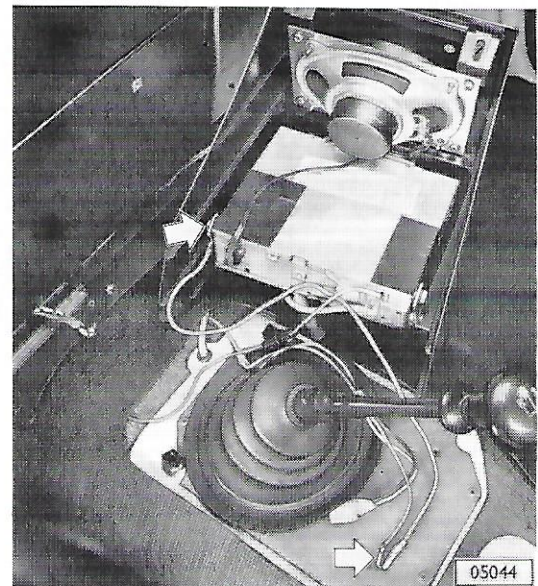
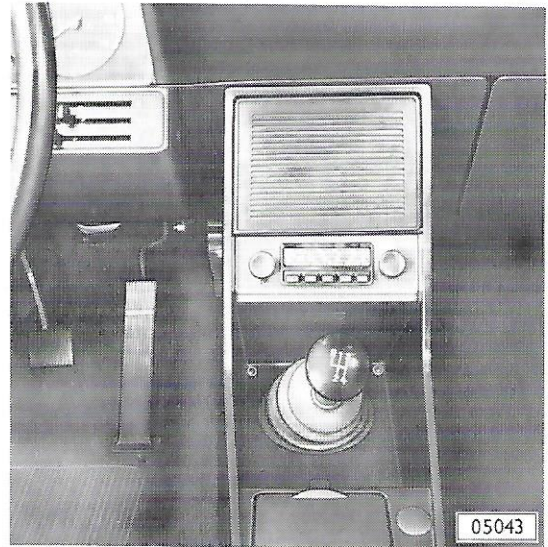
Pluskabel mit Sicherung zum Sicherungskasten verlegen und an die 4. Sicherung anschließen.

Masseband am Radio-Gerät und an der vorhandenen Schraube des Heizungsverteiler-Befestigungsbügels anschließen.

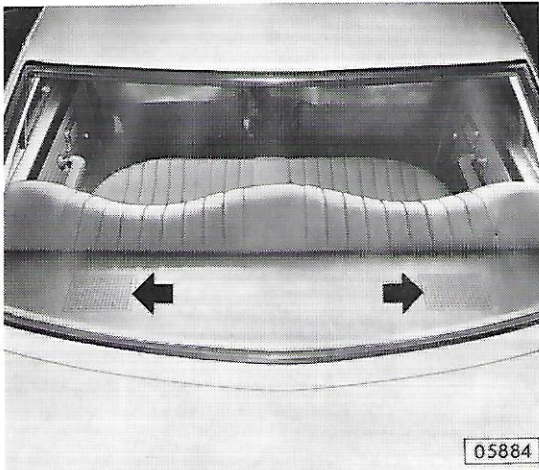
Mit dieser Schraube ist der Bügel auf dem Getriebetunnel angeschraubt.

Antenne anschließen. Radiogerät auf Antenne abstimmen. Hierzu Antenne ganz herausziehen und Lautstärkenregler voll aufdrehen. Einen schwachen Sender im Mittelwellenbereich bei ca. 1200 kHz einstellen und Antennentrimmer auf größte Lautstärke abstimmen.

Lage des Antennentrimmers siehe gesonderte Einbauanleitung. Konsole einbauen.



Zusatzlautsprecher einbauen

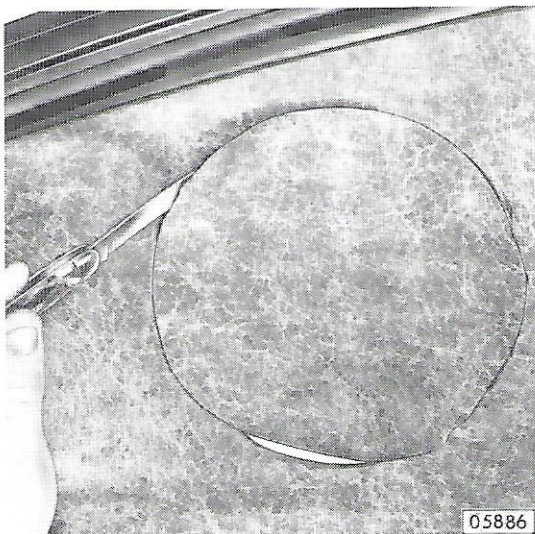


Einbausatz Zusatzlautsprecher,
Katalog-Nr. 17 80 507.

Die beiden Zusatzlautsprecher werden an der Rückwand oben rechts und links unter der Hutablage angeschraubt und durch einen Überblendregler, der unter dem Radio angeordnet wird, gesteuert.



Der Überblendregler steuert sowohl den Front- als auch die Hecklautsprecher, d. h. er blendet stufenlos vom Front- auf die Hecklautsprecher. In der Mittelstellung sind alle Lautsprecher eingeschaltet.

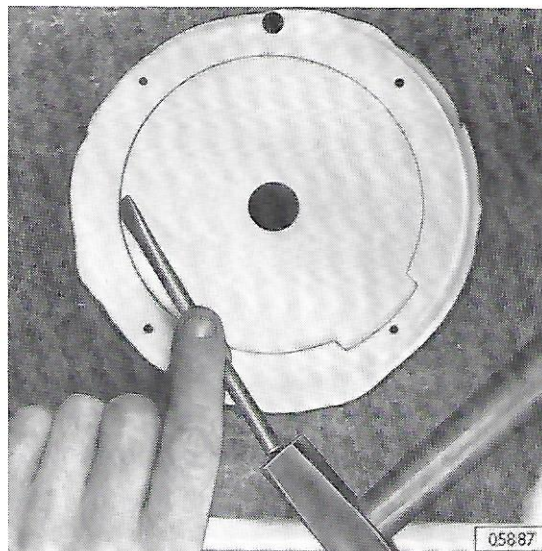


Hintersitz ausbauen.

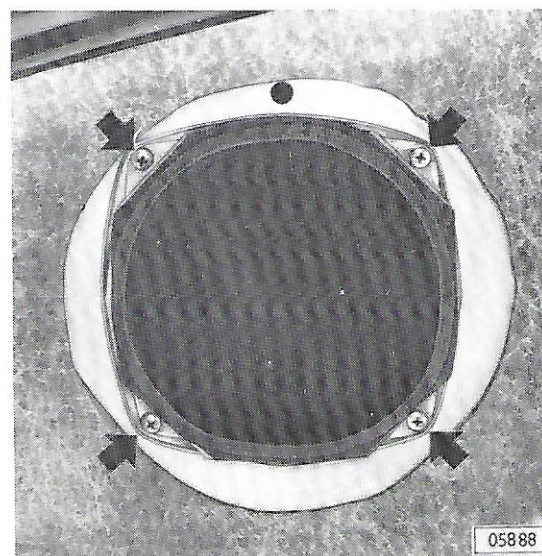
Hutablage abnehmen.

An den beiden Einprägungen der Rückwand Zwischenlage mit Messer ausschneiden.

Beide Verschlussdeckel mit Meißel an den vorgesehenen Öffnungen für die Lautsprecher entfernen.



Beide Lautsprecher von oben einsetzen und anschrauben.



Konsole ausbauen.

Je nach Konsolenausführung sind dazu 5 bzw. 6 Schrauben, die sich unter der Lautsprecherblende, dem Ascher oder der Schraubenabdeckung im Ablagefach befinden, zu lösen.

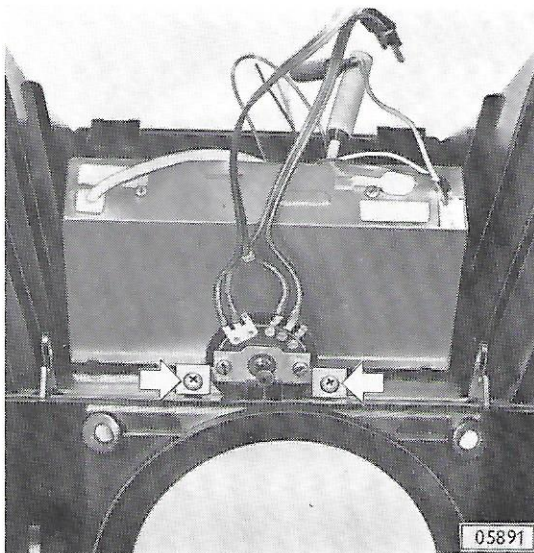
Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe sind die Befestigungsschrauben nach Abnehmen der Lautsprecher- und Radioausschnittblende, der Wählhebelabdeckung, des Aschers und der Schraubenabdeckung in der Ablage zugänglich.

In die Konsole vorgeprägtes Loch für Überblendregler mit Schraubenzieher eindrücken.

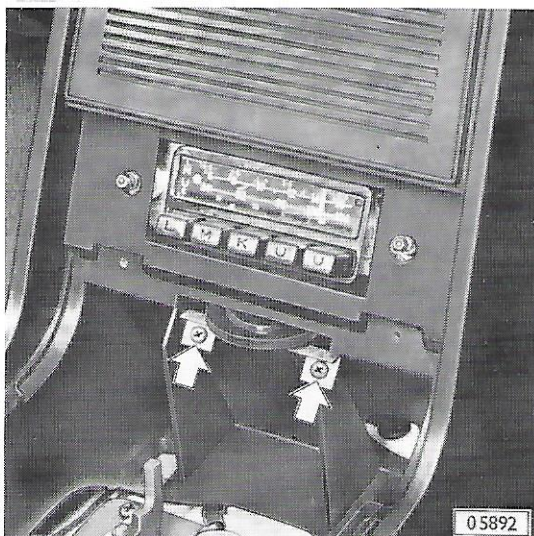




Bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe befindet sich das vorgeprägte Loch für den Überblendregler in der Wählhebelabdeckung.



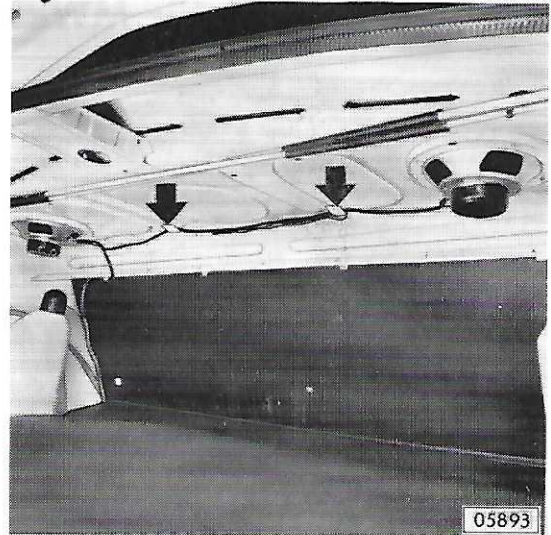
Überblendregler einsetzen und anschrauben.
Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe.



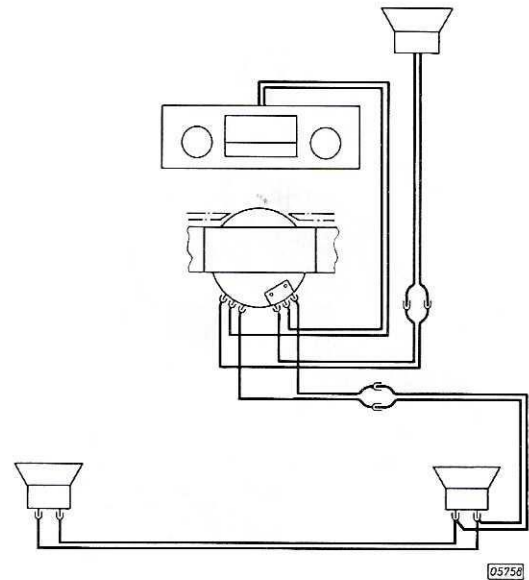
Bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe.

Zuleitung für beide Hecklautsprecher entlang des serienmäßigen Kabelsatzes verlegen. Für die Verlegung im Einstieg ist eine Durchziehspirale zu verwenden.

Zuleitung an beide Hecklautsprecher anschließen und mit vorhandenen Ösen befestigen.



Überblendregler entsprechend Schaltplan an Front- und Hecklautsprecher sowie Radio anschließen.



Konsole einbauen.

Hutablage, die bereits werksseitig mit Schalllöchern versehen ist, einbauen.

Rücksitz einbauen.