

## Motorenprogramm Omega-B2, 1999 bis 2003

Motor/ Typ	Bohrung x Hub in mm	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Zylinderzahl Bauart	Ventil- steuerung	Ventil- antrieb	Leistung kW/PS	Drehmoment Nm/min <sup>-1</sup>	Gemisch- aufbereitung	Batterie V/Ah	Einsatz- zeitraum
2,2 16V	86 x 94,6	2.198	4/Reihe	dohc	Zahnriemen	106/144	205/4.000	Sintec	12/66	August 1999– Juni 2003
2,5 TD	80 x 82,8	2.498	6/Reihe	ohc	Kette	96/130	250/2.200	Verteiler- pumpe	12/85	August 1999– August 2001
2,5 V6	81,6 x 79,6	2.498	V6	2x dohc	Zahnriemen	125/170	227/3.200	Motronic	12/66	August 1999– Juli 2001
3,0 V6	86 x 85	2.962	V6	2 x dohc	Zahnriemen	155/211	270/3.400	Motronic	12/66	August 1999– Juli 2001
2,6 V6	83,2 x 79,6	2.597	V6	2 x dohc	Zahnriemen	132 /180	240/3.400	Motronic	12/66	August 2001– Juni 2003
3,2 V6	87,5 x 88	3.175	V6	2 x dohc	Zahnriemen	160/218	290/3.400	Motronic	12/66	August 2001– Juni 2003
2,0 DTI 16V	84 x 90	1.995	4/Reihe	sohc	Kette	74/100	205/1.650	Direkt- Einspritzung	12/70	August 1999– Juli 2001
2,2 DTI 16V	84 x 98	2.171	4/Reihe	sohc	Kette	88/120	280/1.600	Direkt- Einspritzung	12/70	August 2001– Juni 2003
2,5 DTI 24V	80 x 82,8	2.498	6/Reihe	dohc	2-fach Kette	110/150	300/1.750	Common Rail	12/85	September 2001– Juni 2003

Hinweis: Nicht alle der aufgeführten Motoren waren auf dem deutschen Markt erhältlich.