

# C O R S A



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über strukturelle vorgenommenene Produktänderungen informieren Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezielte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, Technik und -Ausstattung abweichen.



www.opel.de

OPEL



Amsterdam: Hausboote, verträumte Grachten und enge Gassen - damit kommt der neue Corsa Swing prima zurecht.

Und die typischen „Winkeltjes“ (idyllische Tante-Emma-Läden) gibt es, laut Merian, nur einmal auf der Welt - in Amsterdam.

Wo das Stadtleben pulsiert, kommt der neue Corsa Swing so richtig in Fahrt. Mit Schwung und Spritzigkeit stürzt er sich ins turbulente Treiben. Denn klein sind nur seine kompakten Außenmaße. Großzügig und flexibel zeigt er sich beim flotten Spurt zum Shopping - mit seiner geteilt umklappbaren Rücksitzbank und einem Laderaum, der spielend einen Großeinkauf packt.

Mit seinem attraktiven Äußeren, der kompletten Ausstattung und seiner Sparsamkeit (6,7 Liter im Euromix mit dem serienmäßigen 1.2-l-Einspritz-Motor mit Katalysator und zugkräftigen 33 kW (45 PS)), bringt Sie der Corsa Swing so richtig auf Touren. Alternativ ist auch ein 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS), und ein 1.5-Diesel-Motor erhältlich.

# FRECH, SPRITZIG UND GANZ NEU: CORSA.

Wer flexibel sein möchte, braucht einen pffiffigen Partner. Ein Fall für den neuen Corsa. Mit seinem ansprechenden Äußeren im topmodernen Look, mit gut gestyltem Grill, attraktiven Formen und pffiffigem Interieur gibt er eine ausgezeichnete Figur ab.

Mit seiner neuen Technik ist er darüber hinaus ein Vorbild an Sparsamkeit, Spritzigkeit und Sicherheit. Und mit seinem variablen Kofferraum – der bis zu 845 l (VDA) Gepäck faßt – stellt er sich flexibel auf Shopping, Urlaub, Stadt- und Landpartie ein. Beim neuen Corsa haben Sie die Wahl zwischen vier Modellen: dem Corsa City, dem Corsa Swing, dem Corsa Joy und dem Corsa GSi. Ganz neu auch der sparsame 1.2-Liter-Motor mit 33 kW (45 PS) und geregeltem Katalysator.

Jetzt liegt es an Ihnen, sich für einen der frechen, spritzigen Flitzer zu entscheiden. Probefahrten gibt's ab sofort beim freundlichen Opel-Händler.



Der 5türige Corsa bietet noch mehr Platz. Leicht und locker transportiert er 5 Personen mit Gepäck.

CORSA SWING: DAMIT SIE AUCH BEIM  
KOMFORT GÜNSTIG WEGKOMMEN.



Das Cockpit kann sich sehen lassen: griffiges Lenkrad, ansprechendes Design, funktionale Anordnung der Instrumente und jede Menge Ablageflächen.



Corsa Swing – da ist alles drin und dran: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte und in Höhe und Neigung verstellbare

Kopfstützen vorn, Ablageflächen an den Vordertüren, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, Heckscheibenwischer, Nebelschleuchte, geteilt umklappbare Rücksitzbank, und wenn's kein Superbenzin gibt, einfach auf Normal schalten und schon geht's weiter.



## CORSA JOY: MIT GRÖSSTEM VERGNÜGEN DURCH KOPENHAGEN.



Kein Kopenhagen-Besuch ohne einen Abstecher zur berühmten „Kleinen Meerjungfrau“.



Die in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel unterstreichen das attraktive Äußere des neuen Corsa Joy.



Kopenhagen mit seinem berühmten Tivoli-Vergnügungspark verspricht jede Menge Spaß. Genau wie der neue Corsa Joy. Das fängt schon mit seinem sparsamen, aber viel Fahrvergnügen versprechenden, serienmäßigen 1.2-l-Motor mit geregelterm Katalysator und 33 kW (45 PS) an.

Wer noch mehr Spaß will, der entscheidet sich für den 1.4-l-Katalysator-Motor mit 44 kW (60 PS). Und weiter geht das Vergnügen mit einem in Wagenfarbe lackierten Heckspoiler und sportlichen 165/70-Breitreifen.

Corsa Joy – gönnen Sie sich den Spaß.

CORSA JOY:  
SCHÖN, SPRITZIG UND SCHWUNGVOLL.



Der neue Corsa Joy ist offen für die schönen Dinge des Lebens: Ein frisch und frech gestaltetes Interieur mit speziellen Sitzen im „Joy-Design“, Sportlenkrad, farblich betonten Bedienelementen und beleuchteten Make-up-Spiegeln in den Sonnenblenden.

Und wenn er seine geteilte Rücksitzbank umklappt und die große Ladefläche zeigt, kommen viele aus dem Staunen nicht mehr heraus. Ist er dann noch mit dem elektrisch zu betätigenden Faltdach ausgerüstet, sind Sie wirklich offen für Sommer, Sonne und gute Laune.



Beleuchtete  
Make-up-Spiegel für  
Fahrer und Beifahrer.

Die auf die Wagenfarbe abgestimmten, lustigen Drehknöpfe des neuen Corsa Joy fallen ebenso ins Auge wie das bewußt sportlich gestaltete Cockpit mit seinen übersichtlichen Instrumenten und dem griffigen Sportlenkrad.



## CORSA CITY: DIE PREISWERTESTE ART EINZUKAUFEN.



Zürich, eine Stadt mit Chic, Charme und Flair. Hier ist der spritzige und wendige Corsa City voll in seinem Element.

Und nach Züricher Geschnietzellem mit Rösti sind Sie garantiert fit für einen Stadtbummel: Der Züricher See, alte Bürgerhäuser und die elegante Bahnhofstraße warten auf Sie.

Der Corsa City ist ein wahres Finanzgenie. Präsentiert sich dieser pfiffige Partner auf der einen Seite mit einer kompletten Ausstattung und ästhetischem Äußeren, kommt er andererseits mit Preisvorstellungen daher, die selbst Finanzexperten überraschen. Also nichts wie rein in den City.

Mit seinem nagelneuen 1.2-Liter-Motor mit 33 kW (45 PS), geregelterm 3-Wege-Katalysator und modernstem Motorenmanagement ist er nicht nur spritzig und stark im Spurt, sondern auch sparsam im Verbrauch (nur 6.7 Liter im Euromix).

## CORSA CITY: SEINE WIRTSCHAFTLICHKEIT IST KEIN BANKGEHEIMNIS.



In der Höhe verstellbare Sicherheitsgurte vorn sorgen für zusätzlichen Sitzkomfort und mehr Sicherheit.

Nicht nur in Bankkreisen wird Sicherheit großgeschrieben. Beim Corsa City auch. Mit Halogenscheinwerfern, Nebelschlußleuchte, optisch ansprechenden Stoßfängern, körpergerecht geformten Sitzen für perfekten Halt, mit in der Höhe verstellbaren Sicherheitsgurten und höhen- und neigungsverstellbaren Kopfstützen an den Vordersitzen,

mit Automatikgurten hinten und zwei Außenspiegeln hat er nicht nur für die Sicherheit, sondern auch beim Komfort einiges zu bieten.

Corsa City - einsteigen und die Stadt neu entdecken.

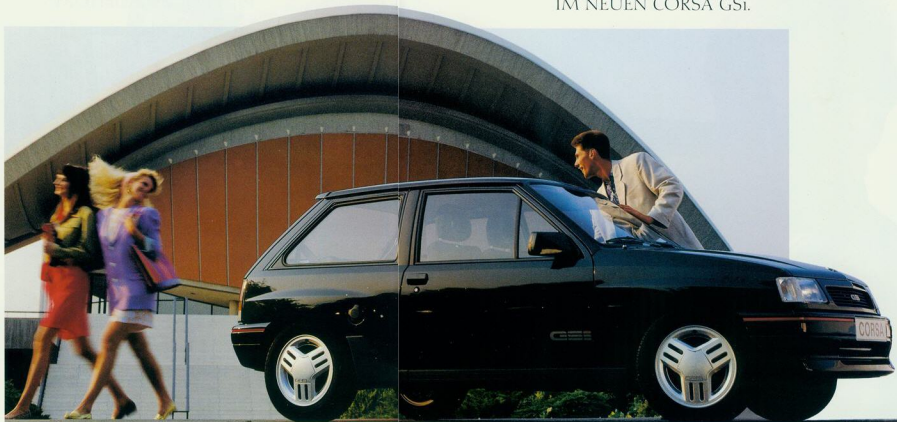


Das Cockpit des Corsa City: überzeugt durch seine konsequent ergonomische Gestaltung: übersichtliche Instrumente und praktisch angeordnete Bedienelemente mit handlichen Drehknöpfen.



## BERLIN IST EINE REISE WERT: IM NEUEN CORSA GSi.

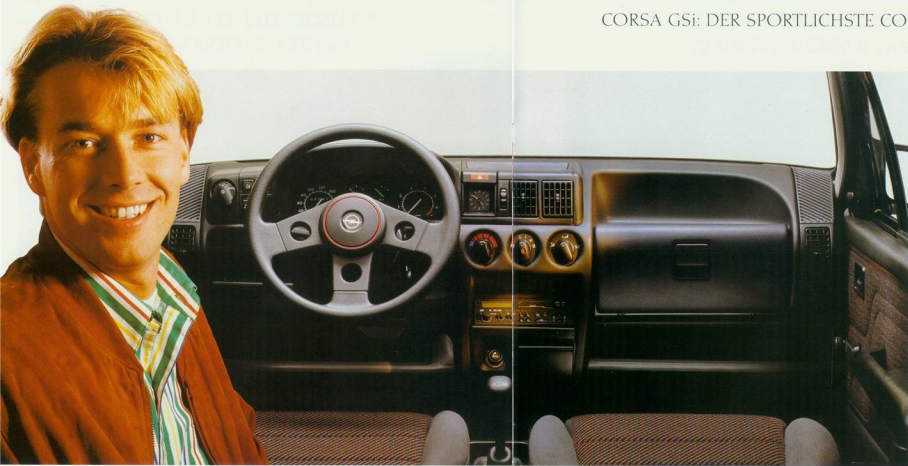
Egal, ob Sie einen Abstecker in den Ostteil der Stadt machen oder ob Sie sich ins schillernde Nachtleben stürzen – Berlin ist durchgehend geöffnet.



Mit dem neuen Grill, den Leichtmetallrädern und dem Heckspoiler in Wagenfarbe hat der Corsa GSi rundum gewonnen.

Einmal mit dem neuen Corsa GSi vor der „Schwangeren Auster“, der berühmten Berliner Philharmonie, parken und sofort bewundernde Blicke ernten – kein Problem. Probieren Sie es einfach aus. Genausoviel Spaß macht aber auch die Fahrt in die durchgehend geöffnete Metropole.

Mit seinem starken 1.6-l-Triebwerk mit 72 kW (98 PS) zeigt das Kraftpaket gerade auf der Autobahn seine ganze Leistungsfähigkeit. Leichtmetallfelgen mit breiten Sportreifen, Seitenschweller, Front- und Heckspoiler in Wagenfarbe und das ovale Auspuffendrohr machen bereits äußerlich deutlich, was in ihm steckt: jede Menge Kraft.



Sportlich und temperamentvoll ist der Charakter des neuen Corsa GSi. Aber mit einem 5-Gang-Sportgetriebe, Sportlenkrad, Sportsitzen und Sportfahrwerk haben Sie dieses Energiebündel jederzeit gut und sicher im Griff. Und dank der übersichtlichen Sportinstrumente mit Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser jederzeit alle notwendigen Informationen im Blickfeld. Und daß

der Corsa GSi bis ins kleinste Detail sportliches Ambiente mit sachlicher Funktionalität verbindet, beweist seine Komplett-Ausstattung mit vielen nützlichen Ablagefächern und -flächen, einem mit Teppich ausgekleideten Kofferraum und geteilt umklappbarer Rücksitzbank.

Corsa GSi - der Corsa für Sportsfreunde.

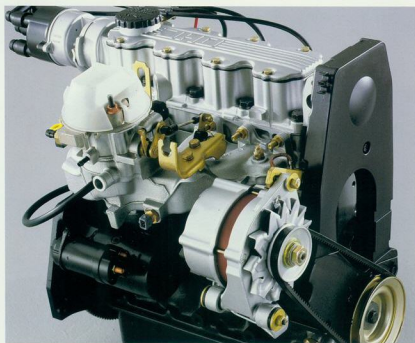


Die Sportsitze im Corsa GSi sehen nicht nur flott aus, sie bieten auch hohen Sitzkomfort und perfekten Seitenhalt.



Das Corsa-GSi-Cockpit bietet alle Informationen auf einen Blick: Drehzahlmesser, Voltmeter und Öldruckmesser - alles serienmäßig.

## DIE MOTOREN FÜR DIE NEUEN CORSAS: SPRITZIG, WIRTSCHAFTLICH UND SAUBER.



Diese Motoren sind für den Corsa erhältlich:

1.2-l-Motor, 33 kW (45 PS), für City, Joy und Swing.

1.4-l-Motor, 44 kW (60 PS), für Joy und Swing.

1.6-l-Motor, 72 kW (98 PS), für GSi.

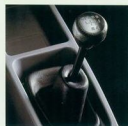
1.5-l-Dieselmotor, 37 kW (50 PS), für Swing.



Der 1.6-l-Motor: ein Kraftpaket mit geregelter Katalysator und satten 72 kW (98 PS).

Ganz neu: der 1.2-l-Motor mit 33 kW (45 PS) und geregelter Katalysator, elektronischer Motorsteuerung, Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung und lernfähigem Selbstdiagnose-System.

## PFIFFIGE UND NÜTZLICHE EXTRAS FÜR IHREN CORSA.



Natürlich ist der Corsa serienmäßig so gut ausgestattet, daß man eigentlich wunschlos glücklich sein kann. Was nicht heißt, daß man sich nicht noch Sonderwünsche erfüllen kann.

Für Frischluft-Fanatiker gibt's ein transparentes Schiebedach oder ein elektrisch zu betätigendes Faltdach. Für den totalen Sound bietet das Opel-Stereo-Cassetten-Radio-Programm reiche Auswahl.

Wer's gerne sportlich mag, der kann seinen Corsa mit einer 5-Gang-Schaltung (serienmäßig ab 1.4i-Motor) und dazu noch Leichtmetallrädern aufrüsten.

Und wer das lästige Abchecken, ob alle Türen verschlossen sind, satt hat, der schafft sich einfach das Komfort-Paket mit der praktischen Zentralverriegelung an und bekommt noch elektrische Fensterheber vorn und getönte Scheiben obendrein.

Fragen Sie einfach Ihren freundlichen Opel-Händler.