

CORSA



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über neuere Ergänzungen, Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farben nur annähernd wieder. Gezeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



10/1990/01

OPEL 

Der Kleinste von Opel ist für uns der Größte. Da ist Musik drin und alles dran, was ein komplett ausgestattetes Auto mitbringen sollte.

Dabei ist das Preis-/Wertverhältnis gerade beim Corsa optimal. Der Corsa Swing paßt prima in unsere Finanzplanung, denn schließlich leben wir nicht für unser Auto, es bleibt also immer genug übrig für alles, was Spaß macht. Und der Schwung für die Disco bleibt auch nicht schon bei der Parkplatzsuche auf der Strecke, denn die äußeren Maße des Corsa sind bescheiden.

Corsa Swing. Seitliche PVC-Schutzleisten mit roten Zierstreifen rundum, Heckscheibenwischer-/waschanlage, integrierter Rückfahrscheinwerfer, abschließbarer Tankdeckel, Stahlgürtelreifen, 145 SR 13.

Leichtmetallfelgen, 5 J x 14, mit Stahlgürtelreifen, 165/65 TR 14, sind Sonderausstattungen.



Von außen klein, aber von innen oho. Es macht immer wieder Spaß, in den

Corsa Swing einzusteigen. Übersichtliches Cockpit, griffiges Lenkrad, die Sitze chic



Corsa Swing. 2-Speichen-Komfortlenkrad, Tageskilometerzähler.

gestreift, vorne und hinten auch für lange Beine Platz genug. Zündschlüssel drehen, und ab geht die Post.

Alle Motoren sind temperamentvoll, sparen

Steuern, aber nicht mit der Leistung. Noch sportlicher wird der Corsa Swing mit dem Sport-Paket – es kostet wenig und bringt viel.

18-Loch-Stahlfelgen, 4 1/2 J x 13, mit Stahlgürtelreifen, 145 SR 13, serienmäßig für Corsa Swing.



Corsa Swing mit Sportpaket. 3-Speichen-Sportlenkrad, Sportinstrumente, wie Drehzahlmesser, Voltmeter, Olddruckmes-



ser; sportliche Leichtmetallfelgen, 5 J x 14, mit Stahlgürtelreifen, 165/65 TR 14, Sportsitze mit besonders gutem Seitenhalt.



3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, bei 5-türigen Modellen höhenverstellbar, zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten, Ablagefächer an beiden vorderen Türen, Ablagefach unter der Instrumententafel.

Warnlampe für Handbremse, abblendbarer Innenspiegel, 2 gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit integrierter Parkscheibentasche auf Fahrerseite, Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite, Rücksitzbank: umklappbar.



Der Corsa City ist genau mein Typ. Genauso unternehmungslustig wie ich.

Den sollten Sie mal kennenlernen. Aber vielleicht haben Sie uns schon mal nachgeschaut, als der City und ich flott durch die City gesaust sind. Auch im dichten Verkehr ist er

wendig, Idealmaße zum Einparken und außerhalb geschlossener Ortschaften muntere 155 km/h, wenn ich es eilig habe.

Komplett ausgestattet ist er, und das alles zu einem wirklich guten Preis. Günstiger kann man keinen Corsa fahren. Ein Kavalier, der auch auf ein kleines Budget Rücksicht nimmt.



Corsa City: 1.4i, mit geregeltm Katalysator, 44 kW (60 PS), Reifen: 145 R 1374S, Felgen: 4 1/2 J x 13. Make-up-Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende. Armlehnen vorn. Dreistufiges Frischluftgebläse. Körpergerecht geformte Sitze. Halogenscheinwerfer. Beheizbare Heckscheibe. Automatikgurt vorn. Bremskraftverstärker. Gepäckraumabdeckung. Farben: Casablancaweiß und Schwarz - gegen Mehrpreis - Magmarot, Mineralrot und Mistralgrau.



Der Corsa macht mir gute Laune. Er gehört einfach dazu, wie meine beste Freundin. Ein Auto, das bei mir immer Vorfahrt hat. Besonders der Corsa GL. Der hat

Komfort, der ist elegant, und Transportprobleme gibt es keine. Ich lasse mich eben gern verwöhnen. Und der Corsa GL mit 5 Türen ist das richtige, wenn die Freunde mitfahren. Als ich das erste Mal drin gesessen habe, wußte ich: Das ist der Beginn einer langen Freundschaft.



Corsa GL. 4-Speichen-Komfortlenkrad, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Warnsummer für Hauptscheinwerfer, Mittelkonsole mit Ablagefach. Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, umklappbar, Radkästen im Laderaum mit Teppichboden bezogen. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer, Nebelschlußleuchte, Stahlgürtelreifen: 145 SR 13, auf Felgen: 4 1/2 J x 13.



Bei der Entscheidung für den Corsa ist es wichtig, daß drei schadstoffarme Motoren zur Verfügung stehen.

Serienmäßig der 1.4i mit regeltem Katalysator und Multec-Zentraleinspritzung, mit 44 kW (60 PS) – der bringt die derzeit optimale Schadstoffreduzierung von ca. 90%. Der 1.5-Dieselmotor mit 37 kW (50 PS) und serienmäßigem 5-Gang-Getriebe ist bereits nach extrem kurzer Vorlaufzeit startbereit.

Und dann natürlich der kraftvolle 1.6i, mit 72 kW (98 PS), für den Corsa GSi, selbstverständlich auch mit regeltem Katalysator.

Alle Corsa-Motoren zahlen sich durch Steuerbegünstigungen schnell aus und sind – typisch für Opel – sprichwörtlich zuverlässig.

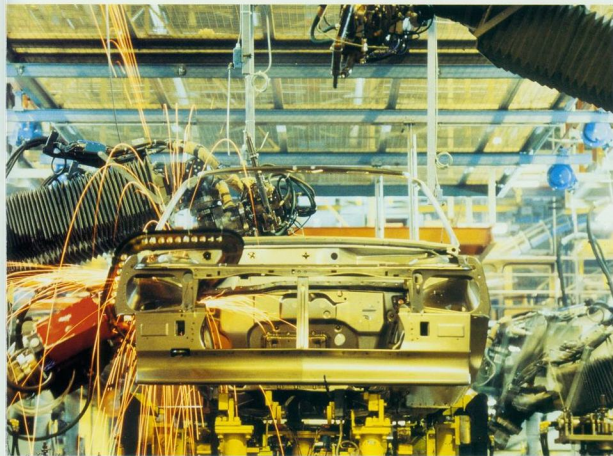


1.4i-Motor mit regeltem Katalysator.



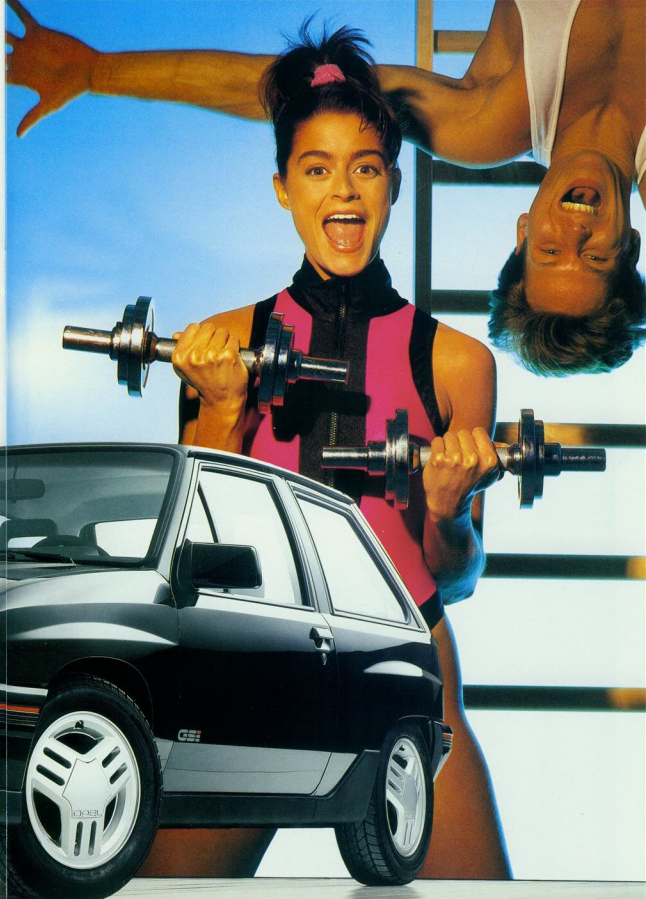
1.5 D-Motor, 37 kW (50 PS).

Auch für unseren Kleinsten ist uns kein Aufwand zu groß. Hinter dem Corsa stehen, genau wie hinter jedem anderen Opel, hochqualifizierte Ingenieure mit modernsten Forschungsanlagen. Selbst für die Konstruktion kleinster Details scheuen sie weder aufwendige Forschung noch einen enormen technischen Einsatz über Wochen und Monate, denn die Fahrzeuge müssen härteste Tests bestehen. Servicefreundlichkeit und aufwendige Korrosionsschutzmaßnahmen sind von vornherein eingeplant und garantieren, daß Ihr Corsa auf lange Jahre Ihren Erwartungen entspricht.



Sport muß Spaß machen, da sind wir uns einig. Als es um unser neues Auto ging, hat der neue Corsa GSi den meisten Spaß versprochen. Der paßt zu uns. An den Spoilern vorne und hinten und den Leichtmetallfelgen mit Breitreifen sieht man gleich: Der ist gut in Form. Temperament unter der Haube: ein 1.6i-Motor mit 72 kW (98 PS), geregelter Katalysator und 5-Gang-Sportgetriebe. Der bringt eine Menge Kraft, geht aber mit dem Kraftstoff sparsam um. Und ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk bringt unseren Sportler des Jahres sicher auf die Straße.

Corsa GSi. Die Außenfarben: Casablancaweiß und - gegen Mehrpreis - Brillant-Lackierung: Magmarot, oder Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen: Mistralgrau, Schwarz und Astrosilber. Spoiler in Wagenfarbe vorn und hinten. Schwellerabdeckungen, Nebelschlußleuchte, Stahlgürtelreifen, 175/65 HR 14, auf Leichtmetallfelgen, 5 J x 14.



Der Corsa GSi und wir zwei sind ein Superteam. Das haben wir beim ersten Einsteigen gemerkt. Die Sportsitze geben prima Seitenhalt, und selbst auf langen Strecken wird man nicht müde. Mit dem Sportlenkrad haben wir den munteren Burschen gut im Griff, und die Sportinstrumente geben die wichtigsten Informationen auf einen Blick.



Corsa GSi. Sportsitze mit speziellem Design aus hochwertigem Velours.

Wir haben unsere Entscheidung für den Corsa GSi noch nicht eine Sekunde bereut. Ganz gleich, ob wir zum Sport fahren oder zum Spaß unterwegs sind, er ist ein stets gut gelaunter und zuverlässiger Partner.



Corsa GSi. Sportinstrumente mit Voltmeter, Drehzahlmesser und Öldruckmesser.

Corsa GSi. 3-Speichen-Sportlenkrad, Sportinstrumente, Quarzuhr, Zigarettenanzünder, Warmluchte für Kraftstoffstand, 5-Gang-Schaltgetriebe, von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und

Beifahrerseite, in Wagenfarbe. Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer, Mittelkonsole mit Ablagefach, 3-Punkt-Automatikgürte vorn, 3-Punkt-Automatikgürte hinten und ein Beckengurt.

