

CORSA CITY



CORSA CITY – DER HEISSE TIP

Den Corsa City erkennen Sie am City-Schriftzug und an den seitlichen Zierstreifen. Er hat einen 1.4i-Motor mit geregelter Katalysator, Einzelradaufhängung, Bremskraftverstärker, Halogenscheinwerfer und viele andere erfreuliche Eigenschaften. Das Corsa-Fahrvergnügen lernen Sie am besten kennen, wenn Sie mit dem flotten City flott in die City fahren. Wendig, kommt er auch im dichten Verkehr locker ans Ziel. Und er hat die idealen Maße fürs Einparken.

Außerhalb geschlossener Ortschaften bringt es der City mühelos auf eine recht beachtliche Reisegeschwindigkeit von 155 km/h. Dabei bleibt er im Verbrauch bescheiden. Überhaupt sind die Unterhaltskosten für dieses Automobil ebenso erfreulich wie sein Anschaffungspreis. Kein Wunder, daß der Corsa City als heißer Tip gehandelt wird.



Corsa City: 1.4i-Motor (44 kW / 60 PS) mit geregelter Katalysator. Reifen: 145 SR 13, Felgen: 4 1/2 J x 13. Make-up-Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende. Armlehnen vorn. Ablagefach an der Fahrertür. Dreistufiges Frischluftgebläse. Körpergerecht geformte Sitze. Polsterstoff: grau. Halogenscheinwerfer. Beheizbare Heckscheibe. Automatikgürte vorn. Bremskraftverstärker. Gepäckraumabdeckung. Farben: Casablancaweiß, Mexicorot und Schwarz – gegen Mehrpreis – Magmarot, Mineralrot und Mistralgrau.

Lieferbare Sonderausstattungen: Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage. Radio M 101 und Stereoradio SC 202. Außenspiegel auf der Beifahrerseite. Nebelschlußleuchte. Transparentes Kurbeldach.